



# NÄIN HELPOTAT PERÄVAUNUN KYTKEMISTÄ

**VBG**

# SISÄLTÖ

Johdanto	3
Perävaunun kytkentä	4
Perävaunun irrotus	6
Huolla kytkintä	7

## JOHDANTO

Jotkut kuljettajat ovat niin kokeneita, että heidän tuskin edes tarvitsee miettiä eri työvaiheita perävaunua kytkettäessä tai irrotettaessa, ne menevät kuin itsestään. Toiset voivat kuitenkin tarvita ylimääräistä aikaa, sekä miettimiseen että varsinaiseen kuorma-auton ohjaamiseen.

Olitpa aloittelija tai kokenut ammattilainen, on hyvä kerrata eri työvaiheita aika ajoin.



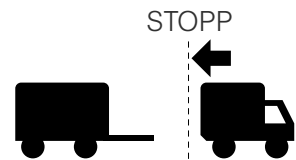
# 1.

## PERÄVAUNUN KYTKENTÄ

Varmista ennen kytkennän aloittamista, ettei lähellä ole ketään, joka voi joutua vaaraan. Sammuta radio ja laske ikkuna, jotta kuulet mahdolliset äänet ohjaamon ulkopuolelta.

VBG Driver Assist helpottaa kytkentää ääniohjauksella ohjaamossa, jolla varmistetaan oikea ajolinja perävaunua kohti kytkennän aikana.

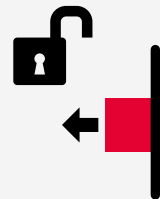
1. Peruuta perävaunua kohti ja pysäytä pienen matkan päähän.



2. Avaa vetokytkin.

### VINKKI:

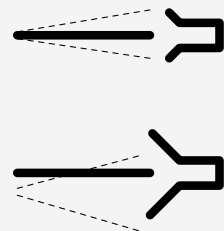
- Ilmaservon tai ilma-avusteisen avaamisen avulla vältät kehon rasittamista huonoissa työasennoissa.



3. Varmista, että vetoaisa on oikealla korkeudella suhteessa kytkimeen. Säädä tarvittaessa.

### VINKKI:

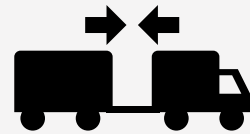
- Mitä pidemmät huulet kidassa on, sitä pienempi herkkyys mahdolliselle korkeuserolle. Joihinkin vetokytkimiin on mahdollistaa vaihtaa pitkähuulisempi kita.



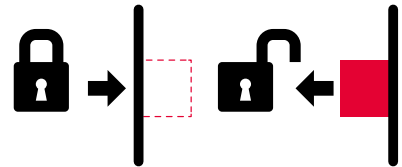
**4.** Peruuta yhteen perävaunun kanssa niin, että kytkentä tapahtuu.

**VINKKI:**

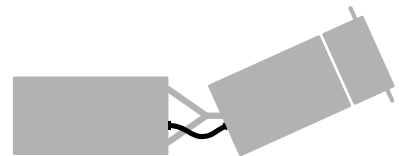
- Peruutuskamera helpottaa ohjaamista huomattavasti.  
Valitse peruutuskamera, jossa on etäisyysanturi.



**5.** Varmista huolellisesti, että vetokytkin on kiinni ja lukittu. Merkkitaipin pitäisi olla sisällä lukittu-asennossa!



**6.** Liitä sähkö, ilmaletkut ja hydrauliiikka.



**7.** Poista vetoaisan kuormitus niin, että vetosilmukka lepää kytkimen kuluntalevyn päällä.



**8.** Suorita yleinen tarkistus ennen liikkeelle lähtemistä.

**HUOM!**

Älä koskaan sulje kytkintä manuaalisesti puristumisvaaran takia!

## 2.

# PERÄVAUNUN IRROTUS

Neljän toiminnon on oltava irtikytkettynä ennen perävaunun irrotusta: sähkö, ilma, hydraulikka ja ABS. Ajattele 1-2-3-4 ja et unohda mitään näistä.

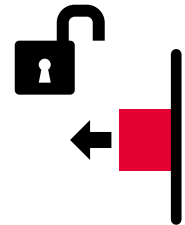
### 1. Irrota sähkö- ja ilmaliitännät sekä mahdollinen hydraulikka.

#### VINKKI:

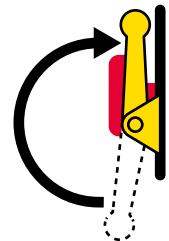
- Aseta kaapelit ja letkut vetoaisan päälle, älä maahan. Näin vältät letkujen vahingoittumisvaaran.



### 2. Avaa vetokytkin.



- ### 3. Jos vetokytkimessä on ilma-avusteinen avaustoiminto tai ilmaservo, käännä venttiilin kahva takaisin niin, että kytkin sulkeutuu irrotuksen yhteydessä. Sulje venttiilikotelon kansi. Sen on oltava aina suljettuna ajon aikana.



- ### 4. Aja eteenpäin – kytkin sulkeutuu ja perävaunu on irrotettu.



## 3.

### HUOLLA KYTKINTÄ

Pidä kytkin puhtaana ja hyvin voideltuna, muuten se voi alkaa takerrella. Takertelevalla kytkimellä kytkentä ja irrotus kestävät kauemmin. Puhdista siksi vetokytkin tarvittaessa ja voitele usein, vähintään viikoittain! Käytä ohutta öljyä, esim. VBG Mekolja. Älä käytä voitelurasvaa, sillä se kerää likaa ja hiukkasia, mikä voi heikentää kytkimen toimintaa.

Hyvin voideltu vetokytkin on varmatoiminen ja tarjoaa maksimaalisen käyttöiän.

#### VINKKI:

- VBG:n MechMatic puhdistaa ja voitelee täysin automaattisesti. Sinun tarvitsee vain vaihtaa öljypurkki muutaman kerran vuodessa.



# VBG TEKEE LIIKETOIMINNASTASI TEHOKKAAMPAA

Näemme alan jatkuvan muutoksen ja kuuntelemme asiakkaitamme. Siksi tiedämme, mistä innovaatioista on oikeasti hyötyä. Kehitystyömme perustuu ennen kaikkea turvallisuudelle ja vastuullisuudelle: näin pysymme askeleen edellä. Tämä on ollut toimintaperiaattemme vuodesta 1951.



Turvallisuus



Vastuu



Innovaatio

---

Kaikki sopii yhteen ja toimii vankkana ja harkittuna järjestelmänä, joka on nopea ja helppo asentaa. Erinomainen luotettavuus ja maksimaalinen kestävyys pitkällä käyttöiällä ja vähäisellä huolto- ja korjaustarpeella tarjoavat huoletonta käyttöä ja parhaan kokonaistalouden.



Tieto



Järjestelmä



Tuotteet