



**SLIK GJØR DU DET ENKLERE
Å KOBLE TIL TILHENGER**

VBG

INNHold

Innledning	3
Tilkobling av tilhenger	4
Frakobling av tilhenger	6
Vedlikehold koblingen	7

INNLEDNING

Noen sjåførere er så rutinerne at de nesten ikke trenger å tenke på de forskjellige momentene ved til- og frakobling – det går av seg selv. Mens andre trenger litt ekstra tid, både for å tenke seg om og for selve manøvreringen av lastebilen.

Uansett om du er nybegynner eller en rutinert ekspert, kan det være lurt å repetere de forskjellige momentene fra tid til annen.



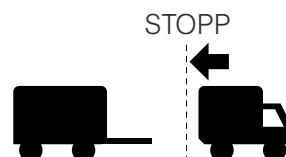
1.

TILKOBLING AV TILHENGER

Før du starter tilkoblingen, må du forsikre deg om at det ikke er noen i nærheten som kan bli utsatt for fare. Slå av stereoanlegget og rull ned ruten slik at du kan høre eventuelle lyder fra utsiden.

VBG Driver Assist forenkler tilkoblingen ved å bruke stemmestyring i førerhuset for å sikre riktig tilkobling til tilhengeren.

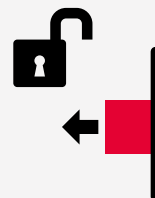
1. Rygg mot tilhengeren, og stopp et lite stykke unna.



2. Åpne koblingen.

TIPS:

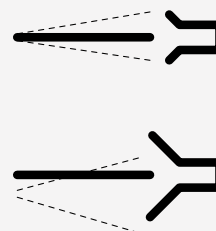
- Med luftservo eller luftassistert åpning slipper du å belaste kroppen i anstrengende arbeidsstillinger.



3. Kontroller at tilhengerdraget ligger i riktig høyde mot koblingen. Juster ved behov.

TIPS:

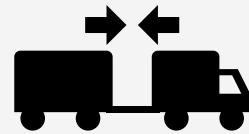
- Jo lengre lepper det er på fangåpningen, desto mindre viktig er en eventuell høydeforskjell. På enkelte koblinger kan du bytte ut fangåpningen mot en med lengre lepper.



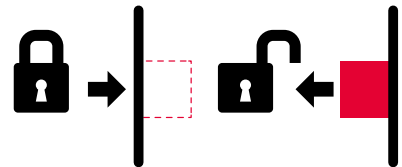
4. Rygg sammen med tilhengeren, slik at den kobles til.

TIPS:

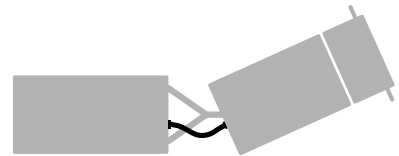
- Et ryggekamera forenkler denne manøveren betydelig.
Velg helst et med avstandssensor.



5. Kontroller at koblingen er stengt og låst. Signalstiften skal være i låst posisjon.



6. Koble til strøm, luftslanger og hydraulikk.



7. Avlast draget slik at trekkøyet hviler på slitepunktet i koblingen.



8. Gjennomfør en generell kontroll før du kjører.

OBS!

Ikke lukk koblingen manuelt! Det medfører klemfare.

2.

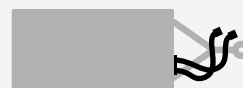
FRAKOBLING AV TILHENGER

Det finnes fire funksjoner som må kobles fra før du kobler fra tilhengere: strøm, luft, hydraulikk og ABS. Tenk 1–2–3–4, så glemmer du ikke noen av dem.

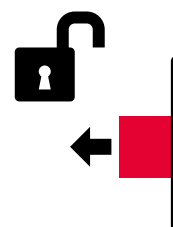
1. Koble fra strøm- og lufttilkoblinger, og eventuelt hydraulikk.

TIPS:

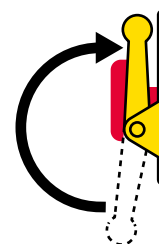
- Legg kabler og slanger over draget og ikke på bakken, så unngår du at de blir skadet.



2. Åpne koblingen.



- ### 3.
- Hvis du har luftassistert åpning eller luftservo, vrir du tilbake håndtaket på ventilen, slik at koblingen lukkes ved frakobling. Lukk lokket til ventilboksen. Det skal alltid være lukket under kjøring.



- ### 4.
- Kjør fremover. Koblingen stenger, og tilhengeren er koblet fra.



3.

VEDLIKEHOLD KOBLINGEN

Hold koblingen ren og velsmurt, slik at den ikke blir slitt. Slitt kobling gjør at til- og frakoblingen tar lengre tid. Derfor må koblingen rengjøres ved behov og smøres ofte, minst en gang i uken. Bruk en tynn olje, for eksempel VBG Mekolja. Ikke bruk smørefett. Det trekker til seg smuss og partikler, som kan føre til at koblingen ikke fungerer like godt.

En velsmurt kobling garanterer funksjonaliteten og gir maksimal levetid.

TIPS:

- Med VBG MechMatic gjennomføres både rengjøring og smøring helt automatisk. Du trenger bare å bytte oljebeholderen en gang i året.



VBG GJØR VIRKSOMHETEN DIN MER EFFEKTIV

Vi ser hvordan bransjen stadig er i endring, og vi lytter til kundene våre. Derfor vet vi også hvilke innovasjoner som utgjør en reell nytte. Dette driver utviklingen vår, alltid med sikkerhet og ansvar først, slik at vi kan ligge i forkant. Det har vi gjort siden 1951.



Sikkerhet



Ansvar



Innovasjon

Alt henger sammen i et robust og gjennomtenkt system, som monteres raskt og enkelt. Best mulig pålitelighet og den maksimale holdbarheten med lang levetid og lite behov for service og reparasjoner gir bekymringsfri bruk og best mulig totaløkonomi.



Kunnskap



System



Produkter