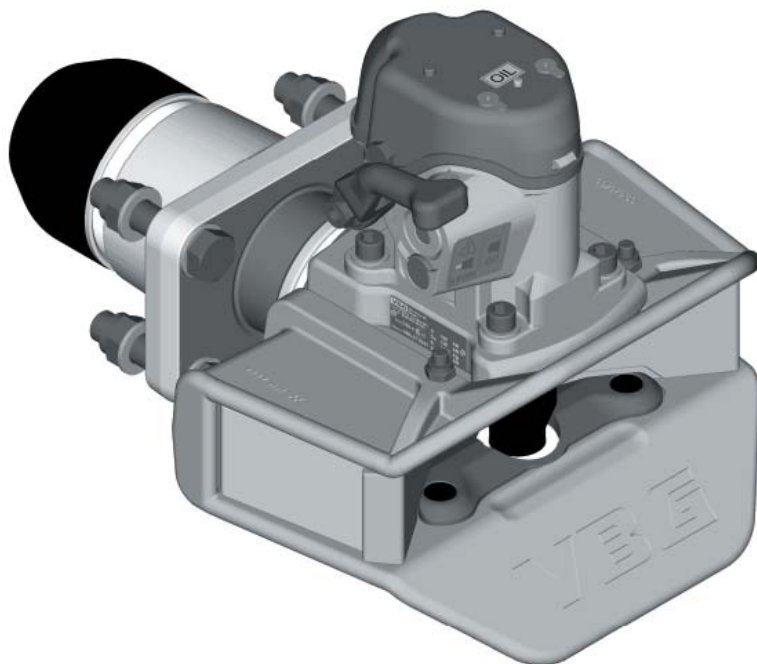


# MOUNTING INSTRUCTION

2015-10-21 38-234400c



## 09-070100



**DE** Kupplung VBG 575V-2

**DK** Kobling VBG 575V-2

**EE** Haakeseadis VBG 575V-2

**FI** Vetokytkin VBG 575V-2

**FR** Accouplement VBG 575V-2

**GB** Coupling VBG 575V-2

**LV** Sakabes iekārta VBG 575V-2

**NL** Koppeling VBG 575V-2

**NO** Kobling VBG 575V-2

**PL** Zaczep VBG 575V-2

**RU** Соединение VBG 575V-2

**SE** Koppling VBG 575V-2



Montageanleitung  
Monteringvejledning  
Paigaldusjuhend  
Asennusohje

Instructions de montage  
Mounting instruction  
Montāžas instrukcija  
Montagehandleiding

Monteringsanvisning  
Instrukcja montażowa  
Указания по монтажу  
Monteringsanvisning



Funktionskontrolle  
Funktionskontrol  
Talituskontrol  
Toiminnan tarkastus

Vérification des fonctions  
Function check  
Darbības pārbaude  
Functiecontrole

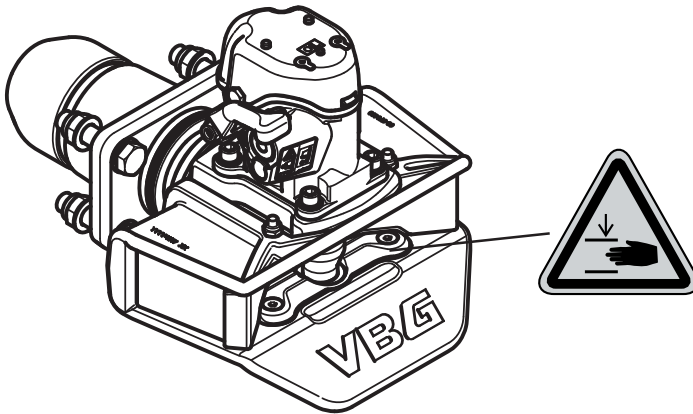
Funksjonskontroll  
Kontrola działania  
Контроль функций  
Funktionskontroll



Visuelle Kontrolle  
Visuel kontrol  
Visuaalne kontroll  
Silmämääräinen tarkastus

Contrôle visuel  
Visual check  
Vizuālā pārbaude  
Visuele controle

Visuell kontroll  
Kontrola wzrokowa  
Визуальный контроль  
Visuell kontroll



DE

## Allgemeines

Die Kupplung 575V-2 eignet sich für die Zugöse Ø 50 mm gemäß ISO 1102:2001. Andere Einsatzbereiche als die Verbindung zwischen Fahrzeug und Anhänger gemäß ECE 55R oder ISO 18 868 bedürfen einer Genehmigung von VBG. Die Montage erfolgt einfach in eine Traverse von VBG. Diese weisen die richtigen Lochbilder gemäß ISO 3584:2001 auf. Die mittlere Stärke der Traverse sollte 16-30 mm betragen und die innere Traversenhöhe mind. 160 mm. Einbaumaße gemäß Abbildung. Die Kupplung weist einen hochwertigen Rostschutz durch ED-Behandlung und einen Decklack mit sehr hoher Verschleißbeständigkeit auf. VBG empfiehlt, auf eine zusätzliche Lackierung der Kupplung zu verzichten, da sonst die Gefahr besteht, dass die Funktion beeinträchtigt wird und wichtige Informationen nicht länger lesbar sind.

*Vor der Montage alle Teile identifizieren. Montage und Wartung müssen sorgfältig und fachmännisch durchgeführt werden.*

DK

## Generelt

Koblingen VBG 575V-2 passer til Ø 50 trækøjer i henhold til ISO 1102. Andre anvendelsesområder end sammenkobling af køretøjer og påhængskøretøjer iht. ECE 55R eller ISO 18 868 kræver VBGs tilladelse. Montering foretages lettest i en af VBGs trækbjælker. De har det korrekte hulbillede i henhold til ISO 3584:2001. Trækbjælkens kropplade skal være 16-30 mm tyk og den indvendige højde af bjælken mindst 160 mm. Monteringsmål som vist på figuren.

Koblingen har en effektiv korrosionsbeskyttelse i kraft af ED-behandling og en dæklak med meget stor slidbestandighed. VBG anbefaler, at koblingen ikke males yderligere, ellers er der risiko for forringet funktion, og vigtige informationer bliver ulæselige.

*Kontroller at alle dele er til stede inden montering. Montering og service skal foretages omhyggeligt og fagmæssigt.*

EE

## Üldist

Haakeseadis VBG 575V-2 on kohandatud veosilmusele Ø 50 mm vastavalt ISO 1102:2001 nõuetele. Muu kasutus peale sõiduki ühendamise haagisega liigendtiisli abil direktiivi ECE 55R või standardi ISO 18 868 kohaselt nõuab VBG kinnitust. Kõige lihtsam on monteerida mõne VBG veotala külge. Nendel on õige aukude paigutus vastavalt standardile ISO 3584:2001. Veotala läbimõõt peab olema 16-30 mm ja tala sisekõrgus vähemalt 160 mm. Välismõõdud vastavalt joonisele. Haakeseadisel on väga kõrgekvaliteetne korrosioonikaitse tänu ED-töötlusele ja väga suure kulumiskindlusega kattevärv. VBG soovib ta haakeseadist mitte üle värvida, sest see võib põhjustada funktsioneerimise halvenemise ja tähtis info muutub loetamatuks.

*Määratlege kõik osad enne monteerimist. Paigaldus ja hooldus tuleb teostada hoolikalt ja professionaalselt.*

FI

## Yleistä

Vetokytin VBG 575V-2 on tarkoitettu standardin ISO 1102:2001 mukaisille Ø 50 mm:n vetosilmukoille. Muut käyttöalueet kuin ajoneuvon ja perävaunun liittäminen yhteen ECE 55R- tai ISO 18 868 -standardien mukaisesti edellyttää VBG:n hyväksyntää. Asennus on yksinkertaisinta tehdä johonkin VBG:n vetopalkkimalliin. Niissä on oikea reikäkuvi standardin ISO 3584:2001 mukaan. Vetopalkin uuman paksuuden on oltava 16-30 mm ja palkin sisäkorkeuden vähintään 160 mm. Asennusmitat on esitetty kuvassa.

Kytkimessä on korkealaatuinen ruosteensuojaus, johon kuuluu ED-käsittely ja erittäin kestävä pintamaalaus. VBG suosittelee, ettei vetokytintä maalata uudelleen, koska sen toiminta voi heikentyä ja tärkeiden tietojen luettavuus saattaa kärsiä.

*Tunnista kaikki osat ennen asennusta. Asennus ja huolto on suoritettava huolellisesti ja ammattimaisesti.*

FR

## Généralités

L'accouplement VBG 575V-2 est adapté à l'œillet d'attelage de Ø 50 mm selon ISO 1102:2001. Tout autre domaine d'application que celui de l'attelage de véhicule et véhicule remorqué selon ECE 55R ou ISO 18 868 est soumis à l'approbation de VBG. Le montage s'effectue le plus aisément sur une des traverses VBG. Celles-ci ont un gabarit de perçage conforme à la norme ISO 3584:2001. L'épaisseur de la paroi de la traverse doit être de 16-30 mm et l'espace interne doit mesurer au moins 160 mm dans le sens de la hauteur. Dimensions d'encombrement selon la figure.

L'accouplement bénéficie d'une protection anticorrosion de haute qualité (traitement ED) et est recouvert d'une peinture de finition d'une très haute résistance à l'abrasion. VBG déconseille toute peinture ultérieure de l'accouplement en raison du risque de dégradation des fonctions et de l'élimination d'informations importantes.

*Identifier toutes les pièces avant le montage. Le montage et l'entretien doivent être effectués avec le plus grand soin et selon les règles de l'art.*

GB

## General

Coupling VBG 575V-2 has been adapted for a 50 mm Ø eye in accordance with ISO 1102:2001. Approval from VBG is required for applications other than the coupling of vehicles and trailers in accordance with ECE 55R or ISO 18 868. Installation can be simplified by using one of VBG's drawbeams, which have the correct hole pattern in accordance with ISO 3584:2001. The drawbeam's rib thickness should be 16-30 mm, with an internal beam height of at least 160 mm. Installation dimensions as per figure. The coupling has a high-quality corrosion protection as a result of ED treatment, and a finish with a very high resistance to abrasion. VBG recommends that the coupling should not be repainted, otherwise there is a risk of inferior functionality and obscuring important information.

*Identify all parts before installation. Installation and service should be carried out carefully and professionally.*

LV

## Vispārēja informācija

Sakabe VBG 575V-2 saskaņā ar ISO 1102:2001 ir paredzēta 50 mm Ø sakabes cilpai. Cita veida pielietojumam, izņemot savienošanu ar transportlīdzekli un piekabi, saskaņā ar ECE 55R vai ISO 18 868 nepieciešama VBG atļauja. Visvienkāršāk ir piemontēt pie kāda no VBG vilcējspriekšjiem. Urbumu izmēri atbilst ISO 3584:2001. Vilcējspriekšja biezumam jābūt 16-30 mm, augstumam iekšpusē - vismaz 160 mm. Montāžas izmērus skatīt attēlā.

Sakabes mehānismam ir augstas kvalitātes aizsardzība pret koroziju, pateicoties ED apstrādei un ļoti noturīgam emaljas pārklājumam. VBG iesaka neveikt papildu krāsošanu, pretējā gadījumā pasliktinās mehānisma darbība, kā arī nebūs nolasāma svarīga informācija.

*Pirms montāžas identificējiet visas detaļas. Montāža un serviss ir jāveic rūpīgi un profesionāli.*

NL

## Algemeen

De koppeling VBG 575V-2 is geschikt voor trekogen van Ø 50 mm volgens ISO 1102:2001. Andere toepassingsgebieden dan het koppelen van een voertuig en aanhanger volgens ECE 55R of ISO 18 868 vereisen toestemming van VBG. Montage uitsluitend op VGB-trek balken. Deze hebben het juiste gatenpatroon volgens ISO 3584:2001. De wanddikte van de trek balk moet 16-30 mm bedragen en de inwendige balkhoogte minstens 160 mm. Inbouwmaten volgens afbeelding.

De koppeling heeft een kwalitatief hoogwaardige corrosiebescherming door middel van een ED-behandeling en een toplaak met een zeer hoge slijtvastheid. VBG beveelt aan de koppeling niet nog een keer te lakken, omdat dat de werking nadelig kan beïnvloeden en belangrijke informatie kan onleesbaar worden.

*Voer de montage moet u alle onderdelen identificeren. Voer montage en service zorgvuldig en deskundig uit.*

## NO Generelt

Kobling VBG 575V-2 er tilpasset for trekkøye Ø 50 mm iht. ISO 1102:2001. Andre bruksområder enn sammenkobling av kjøretøy og tilhenger i henhold til ECE 55R eller ISO 18 868 krever VBGs godkjenning. Montering skjer enklest i en av VBGs trekkbjelker. Disse har riktig hullbilde iht. ISO 3584:2001. Trekkbjelkens midjetykkelse skal være 16-30 mm og innvendig bjelkehøyde minst 160 mm. Innbyggingsmål iht. figur.

Koblingen har en høykvalitets korrosjonsbeskyttelse gjennom ED-behandling og en topplakk med meget høy slitebestandighet. VBG anbefaler at det ikke foretas noen ytterligere maling av koblingen, fordi det kan føre til svekket funksjon og at viktig informasjon blir ikke lesbar.

*Identifiser alle deler før montering. Montering og service skal utføres nøyaktig og fagmessig.*

## PL Informacje ogólne

Zaczepek VBG 575V-2 przystosowany jest do zaczepowego Ø 50 mm, zgodnie z ISO 1102:2001. Inne rodzaje zastosowania niż połączenie pojazdu ciężarowego i przyczepy zgodnie z ECE 55R lub ISO 18 868 wymagają zgody VBG. Montażu najłatwiej jest dokonać na którejs z belek zaczepowych VBG. Mają one prawidłowy plan rozmieszczenia otworów zgodnie z normą ISO 3584:2001. Grubość środkowa belki zaczepowej powinna wynosić 16-30 mm, a wewnętrzna wysokość belki co najmniej 160 mm. Wymiary montażowe zgodnie z ilustracją.

Zaczepek posiada ochronę antykorozyjną wysokiej jakości, zapewnioną dzięki metodzie ED, oraz lakier wierzchni o dużej odporności na ścieranie. VBG nie zaleca dodatkowego lakierowania zaczepu, ponieważ zachodzi ryzyko pogorszenia jego funkcjonalności i zamalowania ważnych informacji.

*Zapoznaj się z poszczególnymi częściami przed przystąpieniem do montażu. Czynności montażowe i serwisowe należy wykonywać dokładnie i fachowo.*

## RU Общая информация

Соединение VBG 575V-2 приспособлено для тяговой проушины Ø 50 мм в соответствии со стандартом ISO 1102:2001. Другие сферы применения, кроме соединения транспортного средства с прицепом в соответствии с ECE 55R или ISO 18 868, требуют согласия компании VBG. Проще всего монтаж осуществляется в какой-нибудь из тяговых балок VBG. Они имеют правильную схему отверстий в соответствии с ISO 3584:2001. Толщина стенки тяговой балки должна быть 16-30 мм, а внутренняя высота балки минимум 160 мм. Встроенный размер в соответствии с рисунком.

Сцепление имеет высококачественную защиту от коррозии, проведенную методом ED-обработки и покрыто лаком с очень хорошим свойством противостояния износу. VBG не рекомендует дополнительную окраску соединения, так как его функция может ухудшиться и важную информацию будет трудно прочитать.

*Перед монтажом проверьте наличие всех деталей. Монтаж и обслуживание должны осуществляться тщательно и профессионально.*

## SE Allmänt

Koppling VBG 575V-2 är anpassad för dragögla Ø 50 mm enligt ISO 1102:2001. Andra användningsområden än sammankoppling av dragfordon och dess efterfordon enligt ECE 55R eller ISO 18 868, kräver VBG's medgivande. Montering sker enklast i någon av VBG:s dragbalkar. Dessa har rätt hålbild enligt ISO 3584:2001. Dragbalkens livtjocklek ska vara 16-30 mm och invändig balkhöjd minst 160 mm. Inbyggnadsmått enligt figur.

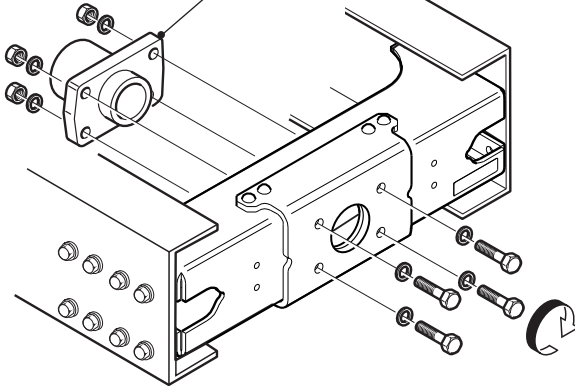
Kopplingen har ett högkvalitativt korrosionsskydd genom ED-behandling och en topplack med mycket hög nötningsbestandighet. VBG rekommenderar att ingen ytterligare målning av kopplingen sker, annars riskeras försämrad funktion och viktig information blir ej läsbar.

*Identifera alla delar före montering. Montering och service skall utföras noggrant och fackmannamässigt.*



VBG 575V-2

1.



 4 x M20 (8.8)

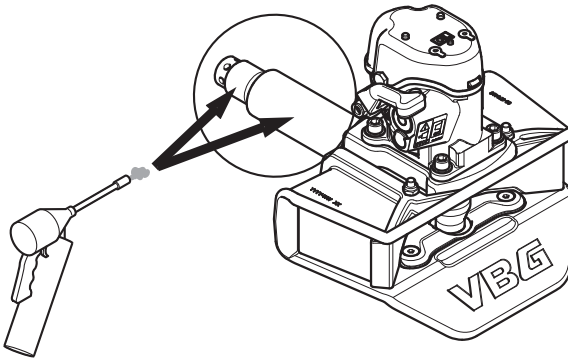
 8 x 200HB

 4 x M20 (8)

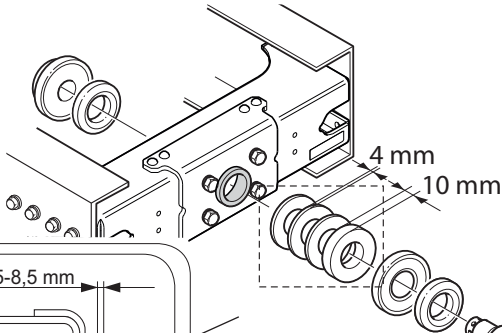
  
370 Nm





2.



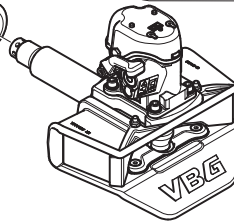
3.



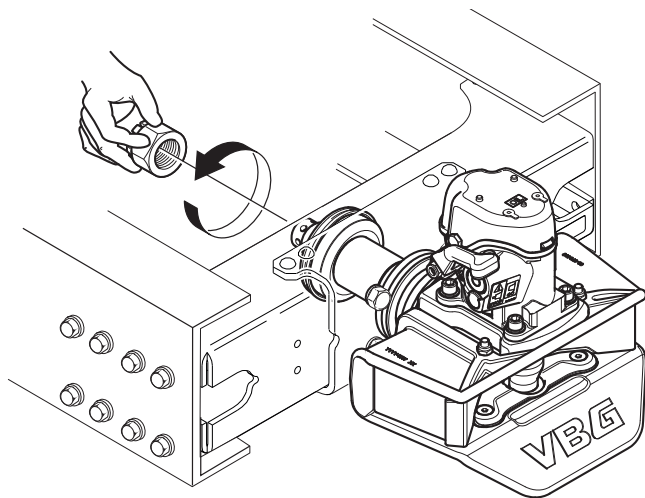
|    |  |  |
|----|---|---|
| X  | 4 mm  | 10 mm   |
| 30 | 2   | —   |
| 28 | —   | 1   |
| 22 | 2   | 1   |
| 20 | 2   | 1   |
| 16 | 3   | 1   |

5-8,5 mm

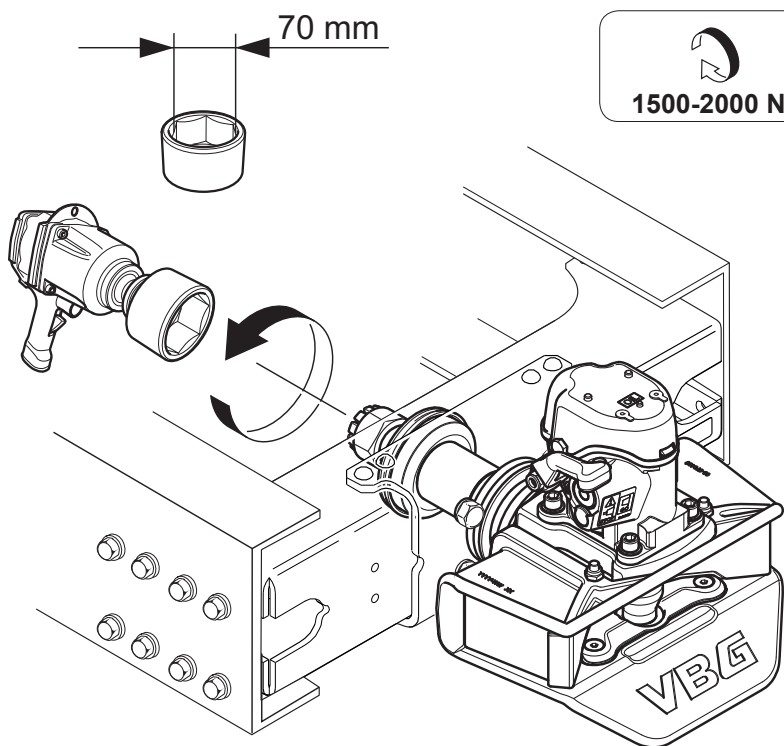
X



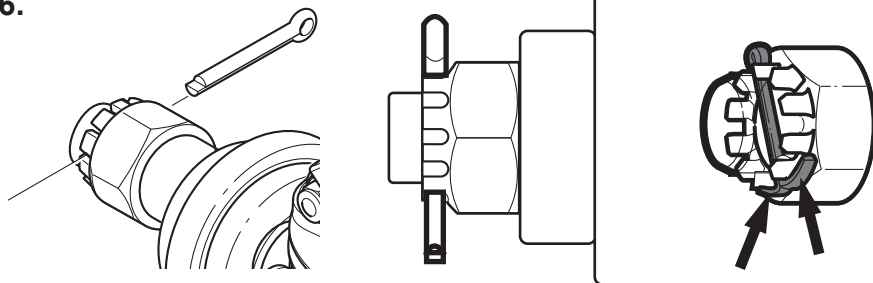
4.



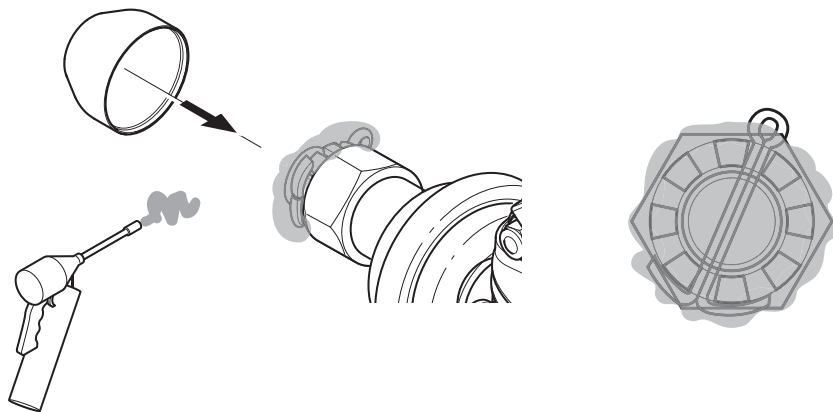
5.



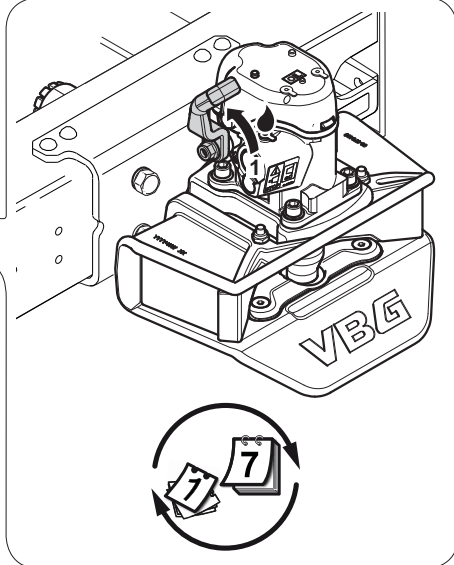
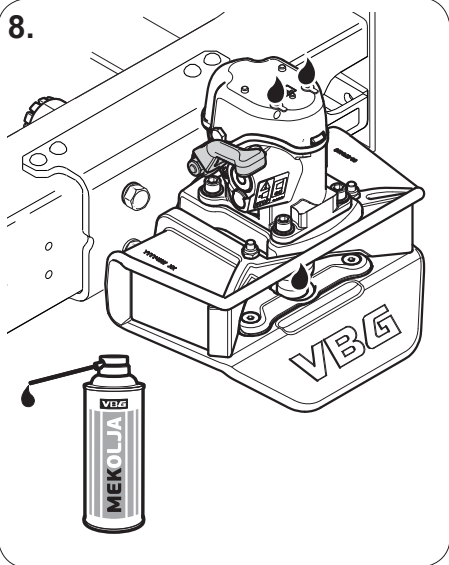
6.



7.



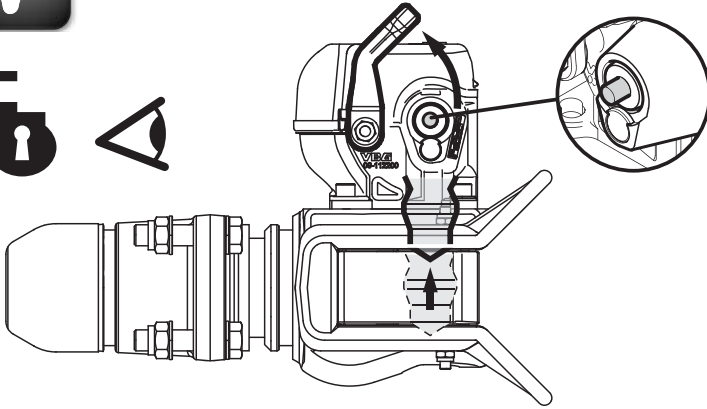
8.



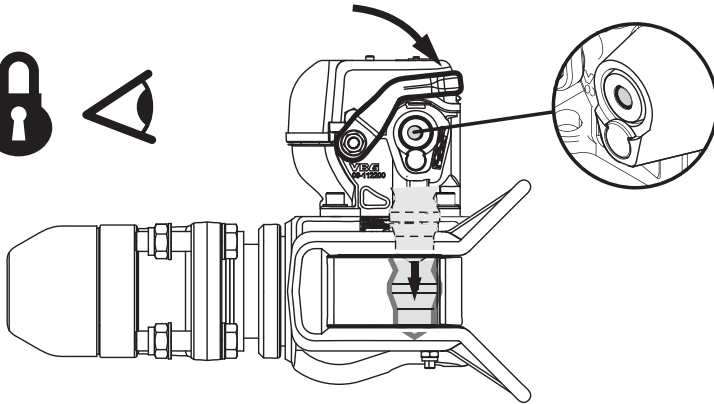




9.



10.







Member of VBG GROUP  
[www.vbg.eu](http://www.vbg.eu)



**The strong connection**