

A close-up photograph of a red machine's control panel. The panel is black and features several hydraulic hoses connected to it. A yellow warning label is visible on the left side of the panel. The machine's body is painted a bright red. The text 'MFC' is overlaid in large white letters, with 'Montering Bildel' and '2017' below it in smaller white text.

# MFC

Montering Bildel  
2017

Den information, der findes anvisningen, er den som er aktuel, når monteringsanvisningen fremstilles. VBG forbeholder sig ret til at foretage ændringer i specifikation og udførelse uden forudgående meddelelse.

# MFC

## Monteringsanvisning Bildel

<b>Generelt</b>	<b>4</b>
<b>Generel montering</b>	
Tilslutning pneumatik	.....5
Tilslutning fødeluft	.....6
Indkoblingskema elstik	.....7
Tilslutning af hydraulik	.....8
Indkobling styrekabler	.....16
<b>Indkobling el</b>	
Volvo	.....21
Scania	.....25
Mercedes	.....29
MAN	.....35
DAF	.....37
Renault	.....39
Iveco	.....41

## Generelt



Monteringsanvisning



VBGs anvisning

**Giv kunden alle anvisninger og instruktioner, så de kan lægges i bilen til fremtidig brug.**

Koblingen har en effektiv korrosionsbeskyttelse i kraft af ED-behandling og en dæklak med meget stor slidbestandighed. VBG anbefaler, at koblingen ikke males yderligere, ellers er der risiko for forringet funktion, og vigtige informationer bliver ulæselige.

Kontroller at alle dele er til stede inden montering. Montering skal foretages omhyggeligt og fagmæssigt. Følg anvisningerne.



Tekst ved symbolADVARSEL angiver risiko for skader, hvis instruktionerne i advarslen ikke følges.



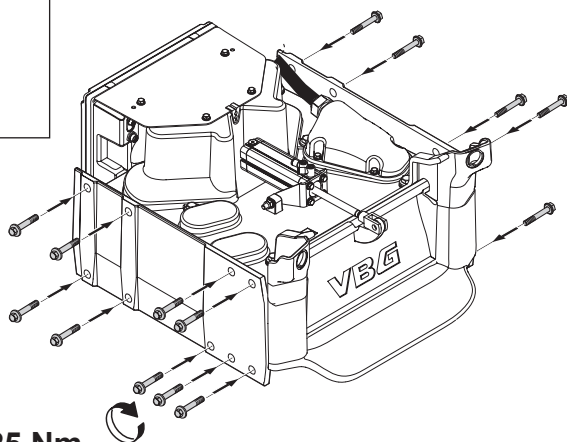
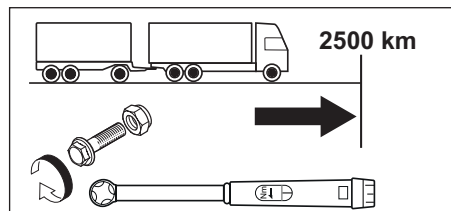
Rør aldrig ved stikkets stikben på koblingsdelen, når strømmen ikke er afbrudt, da der kan ske kortslutning.



Afbryd såvel el-som tryklufttilførsel på køretøjet, inden arbejdet med koblingen påbegyndes!



Det er ikke tilladt at rengøre koblingen indvendigt med højtryk.

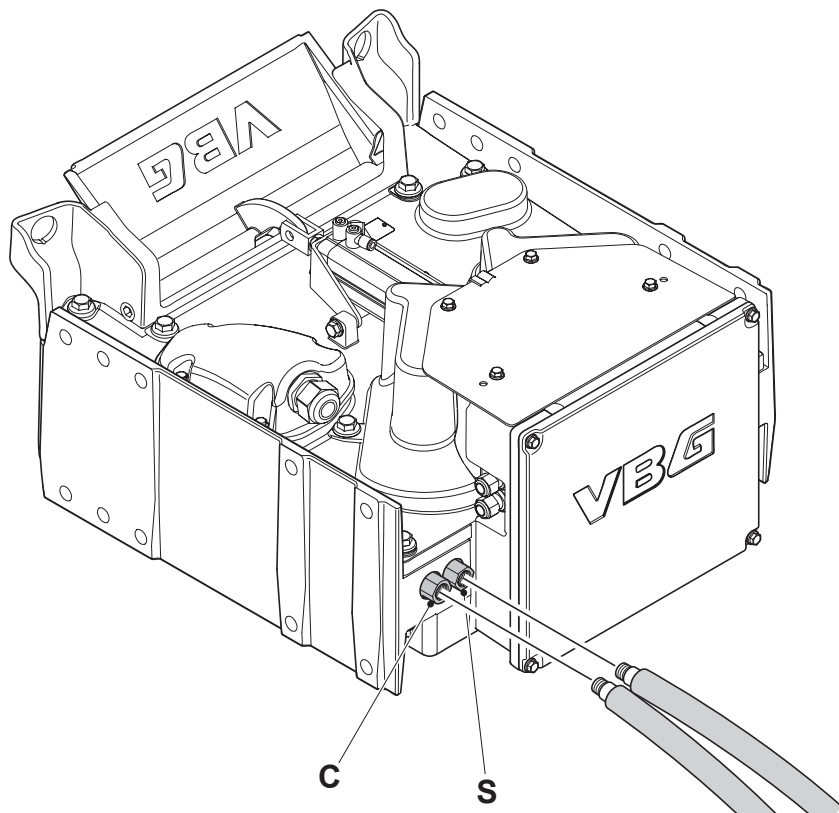


**125 Nm**  
**M14, 8.8**



## Tilslutning pneumatik

1.



**1.** Tilslut luft til koblingen. Gevind M16x1.5.

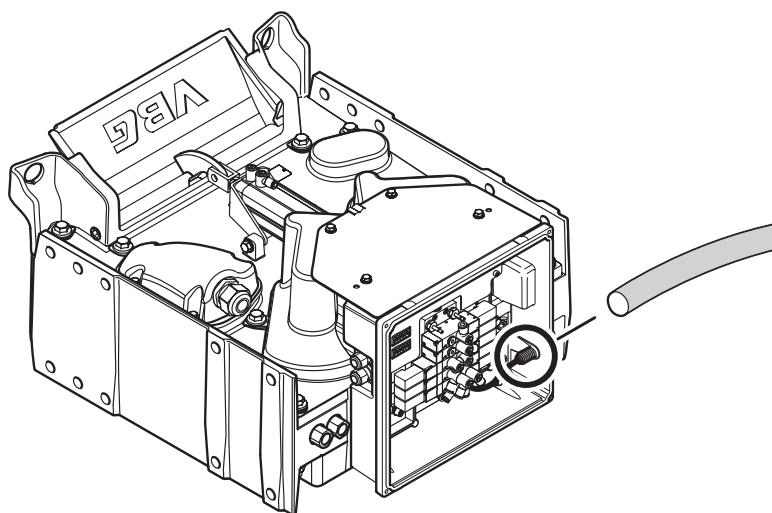
**S**= Supply tilsluttes til bilens lufttanksystem.

**C**= Control tilsluttes til bilens bremsesystem.



## Tilslutning fødeluft

1.



**1.** Tilslut fødeledningen fra bilens udtag for ekstra luftforbrug, ledning 6/4.  
Følg altid lastbilfabrikantens instruktioner.  
Arbejdstryk 6 - 8 bar.

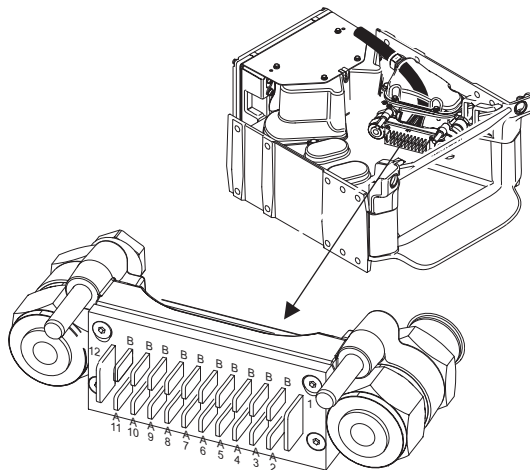


Maks. tilladt tryk: 8 bar



## Indkoblingsskema elstik

1.



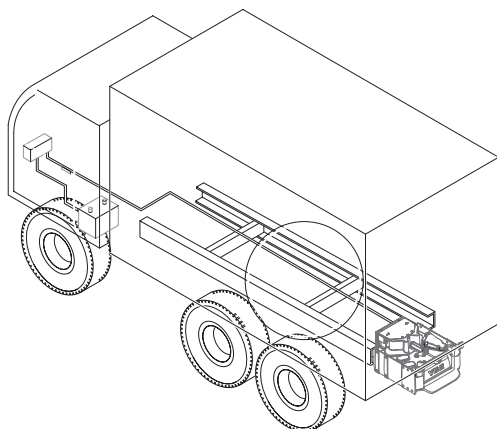
1. Tilslut elkabler som beskrevet. Tal i parentes angiver nummeret på benet i køretøjets ABS/EBS-stik.

Stikben	Kabel		Funktion
	Nr.	Farve	
1	1	sort	Minus - forbindes med minus magnetventil, ABS, EBS (4)
2a	2	hvid	Venstre blink
2b	2	sort	Plus magnetventil, ABS, EBS (1)
3a	3	hvid	Højre blink
3b	3	sort	Plus elektronik, ABS, EBS (2)
4a	4	hvid	Bremselys
4b	4	sort	Minus elektronik, ABS, EBS (3)
5a	5	hvid	Venstre baglys, nummerpladelys, positionslys, markeringslys
5b	5	sort	Advarselsanordning, ABS, EBS (5)
6a	6	hvid	Højre baglys, nummerpladelys, positionslys, markeringslys
6b	6	sort	Baklygte
7a	7	hvid	(Tågebaglys)
7b	7	sort	
8a	8	hvid	
8b	8	sort	
9a	9	hvid	
9b	9	sort	Trailer info
10a	10	hvid	CANH, EBS (6)
10b	10	sort	CANL, EBS (7)
11a	11	hvid	
11b	11	sort	Trailer info
12	12	sort	Strømforsyning



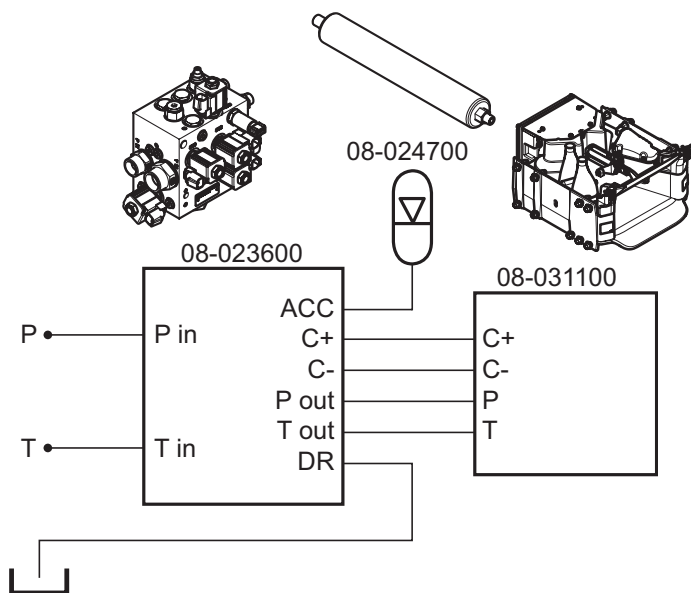
## Tilslutning af hydraulik

1.



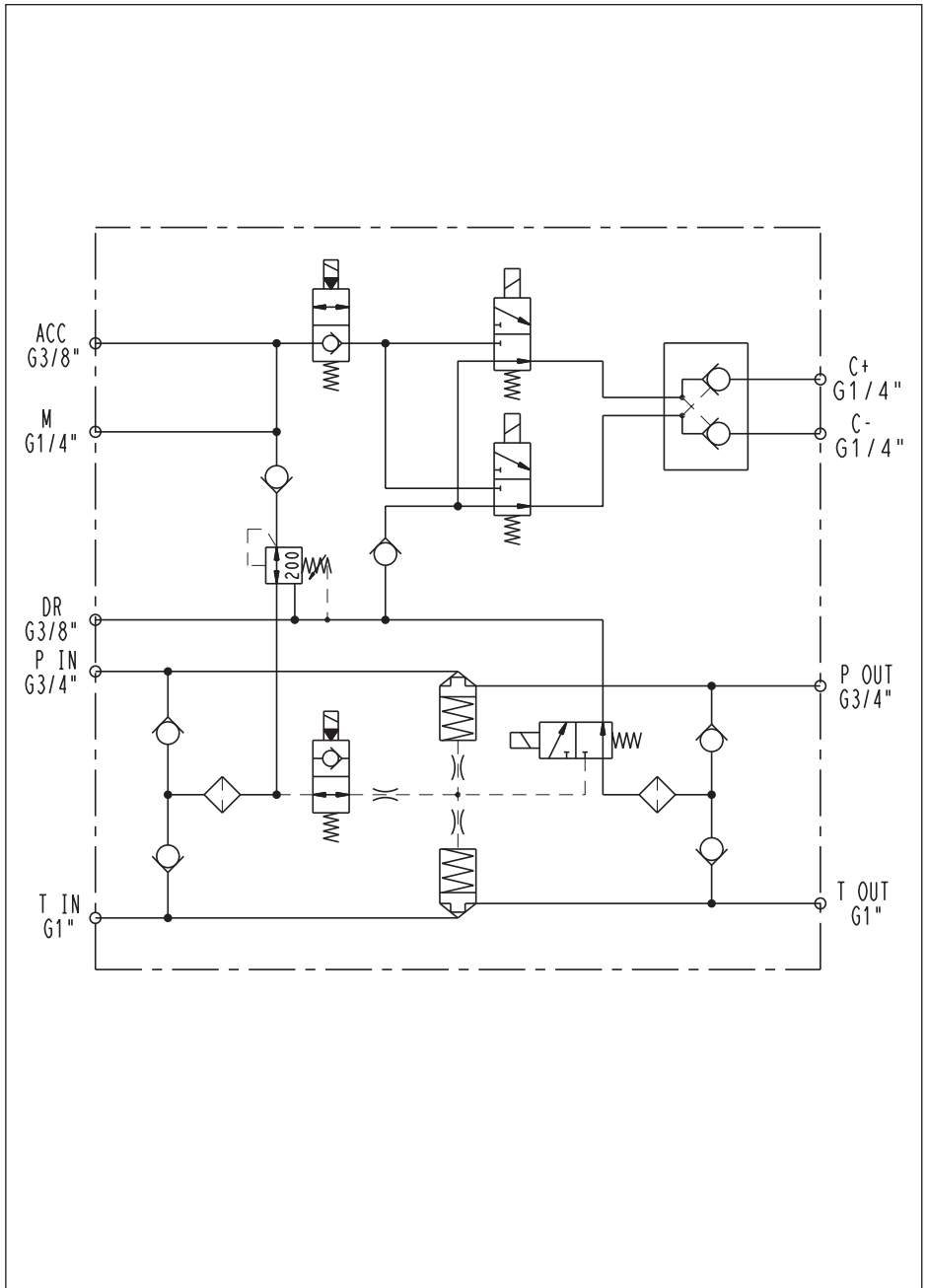
1. Monter ventilblokken i lastbilens ramme på et beskyttet, lettilgængeligt sted i forhold til hydrauliktillutninger og kontakter. Monter akkumulatoren i lastbilens ramme.

2.



2. Tilslut hydraulikslanger til ventilblok og akkumulator iht. tilslutningsskemaet.



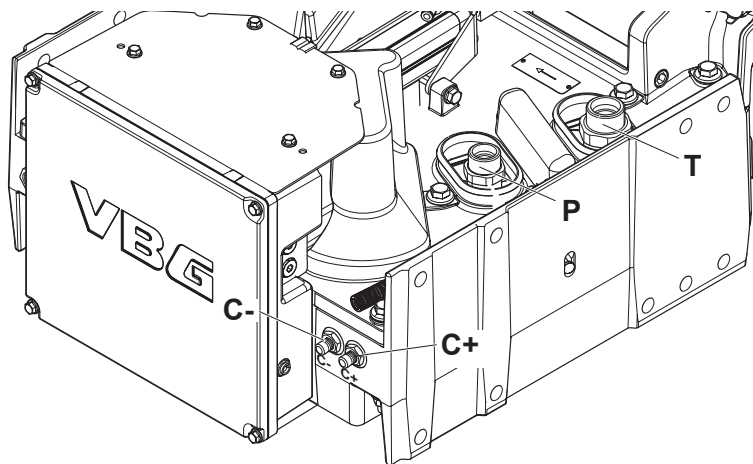


P og T svarer til de hydrauliktillutninger, der skal overføres til påhængsvognen.

Forskellige installationseksempler til MFC-hydraulik.

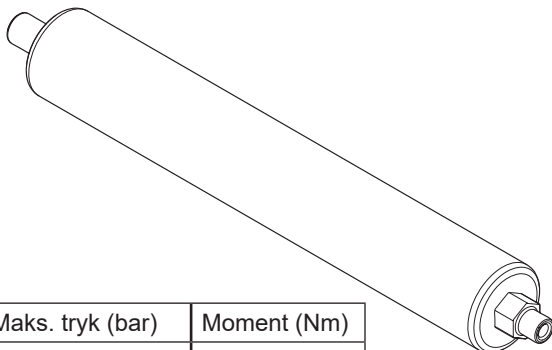
- P - konstant tryk  
T - dræn til tank
- P skifter mellem tryk og dræn  
T skifter samtidigt omvendt mellem dræn og tryk
- P og T skifter mellem tryk og dræn uafhængigt af hinanden. Begge tillutninger kan således anvendes individuelt, parallelt eller kombineret for at muliggøre større gennemstrømning

**08-031100**



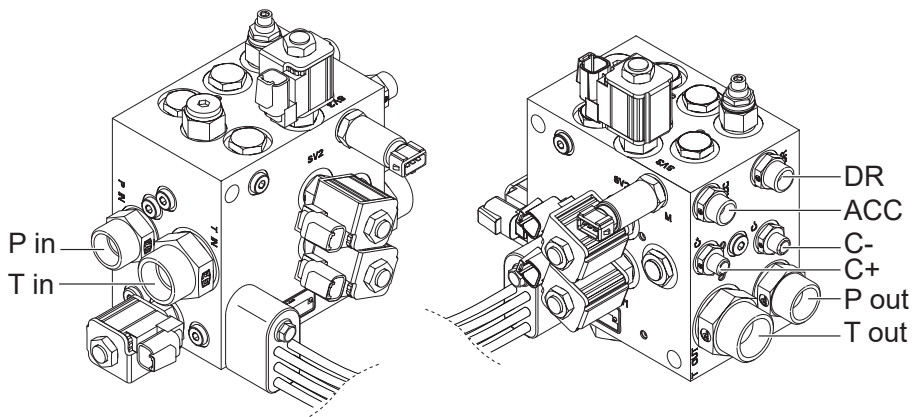
	Tillutning	Maks. tryk (bar)	Moment (Nm)
C+	M12x1,5 24° cone	200	23
C-	M12x1,5 24° cone	200	23
P	M30x2 24° cone	250	116
T	M36x2 24° cone	200	133

## 08-024700

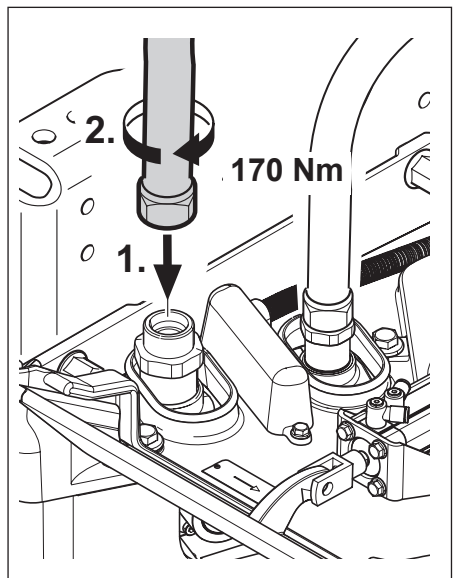
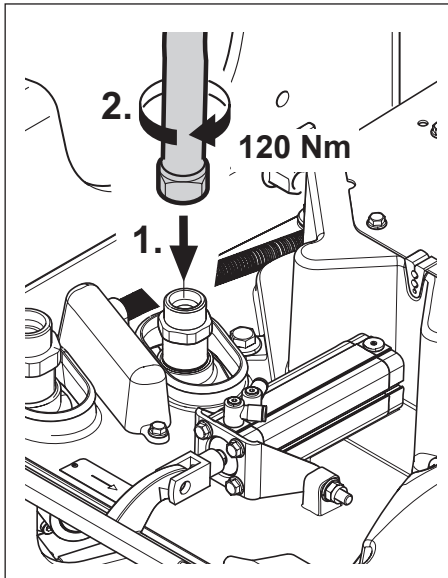
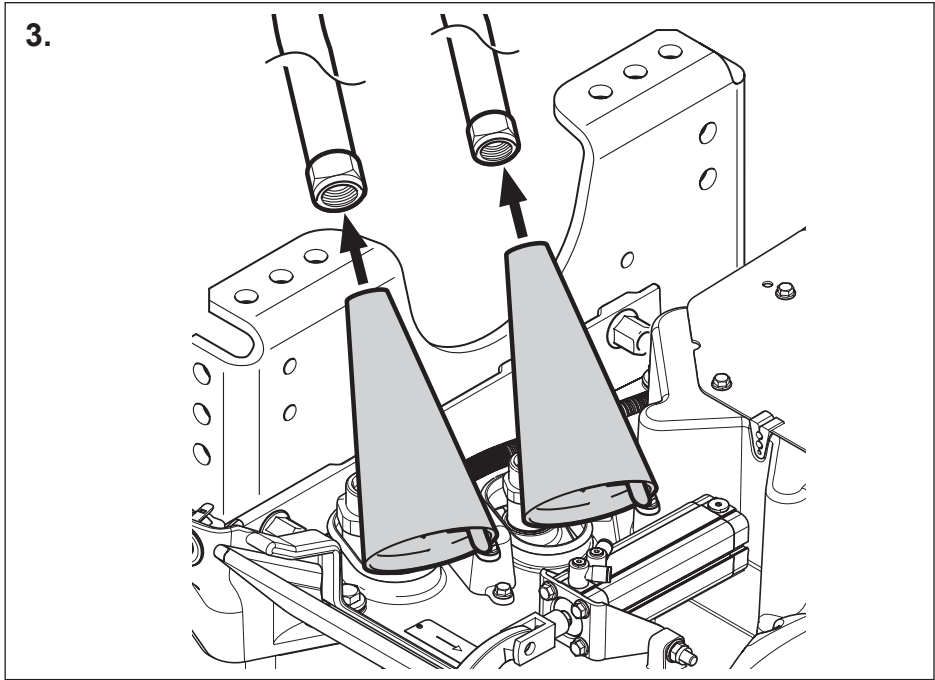


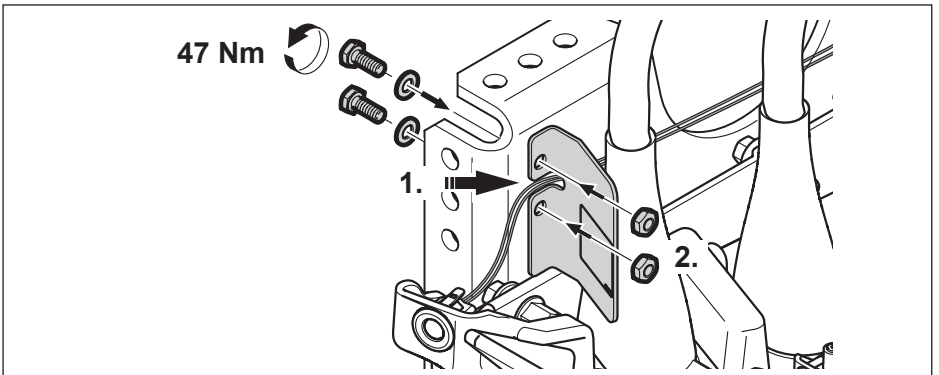
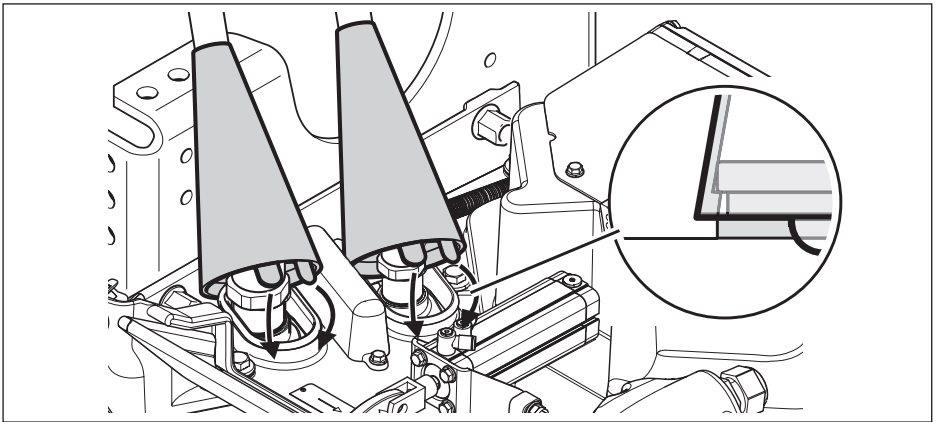
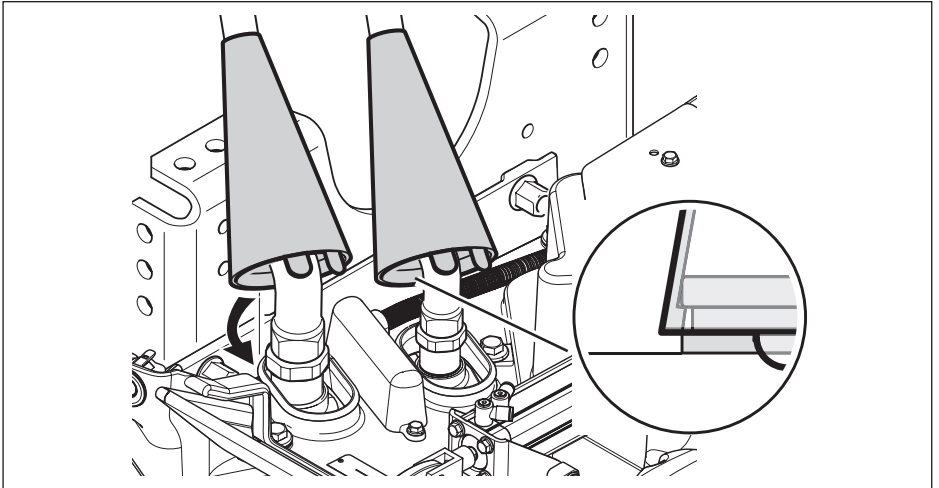
	Tilslutning	Maks. tryk (bar)	Moment (Nm)
ACC	M18x1,5 24° cone	200	41

## 08-023600

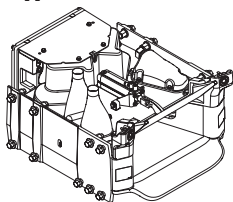


	Tilslutning	Maks. tryk (bar)	Moment (Nm)
C+	M12x1,5 24° cone	200	23
C-	M12x1,5 24° cone	200	23
ACC	M18x1,5 24° cone	200	41
DR	M18x1,5 24° cone	200	41
P in	M30x2 24° cone	250	116
P out	M30x2 24° cone	250	116
T in	M36x2 24° cone	200	133
T out	M36x2 24° cone	200	133

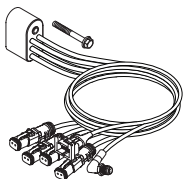




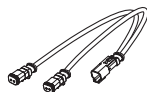
4.



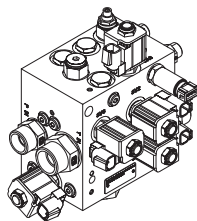
08-031100



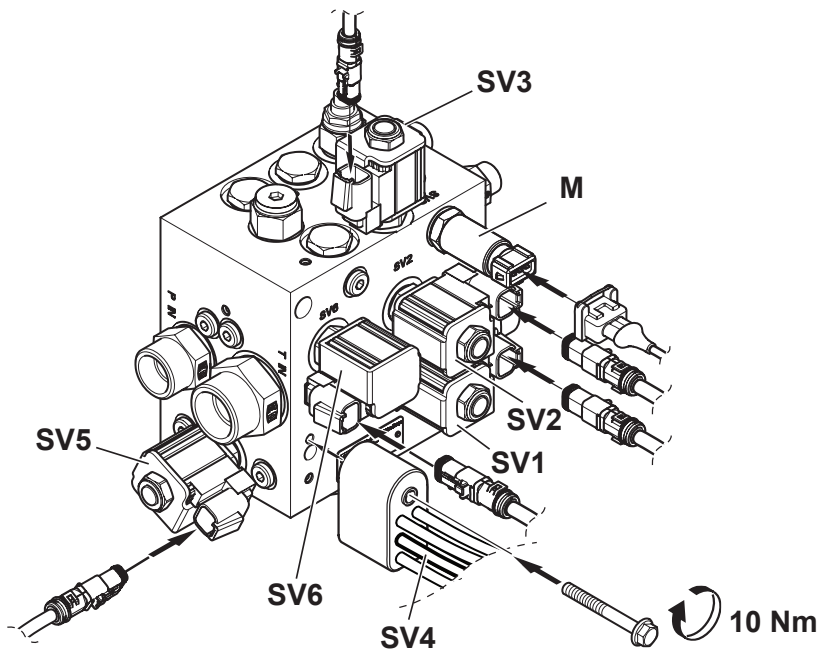
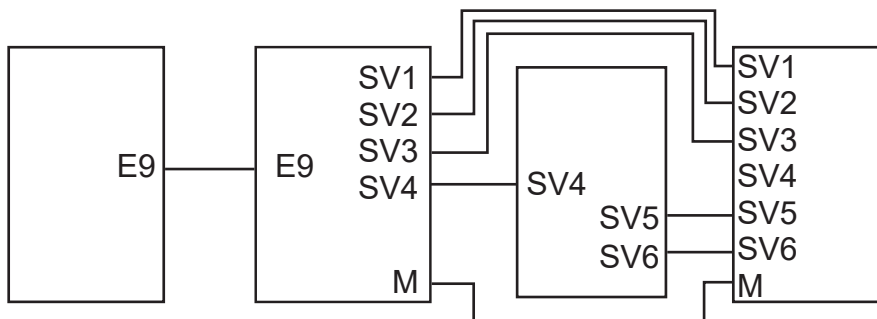
28-038300



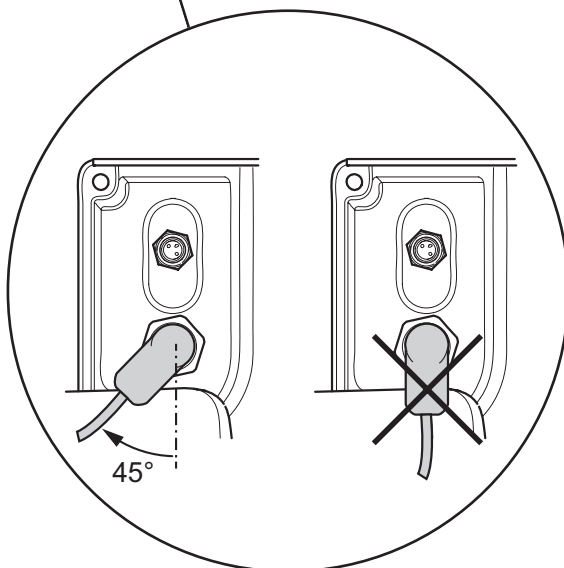
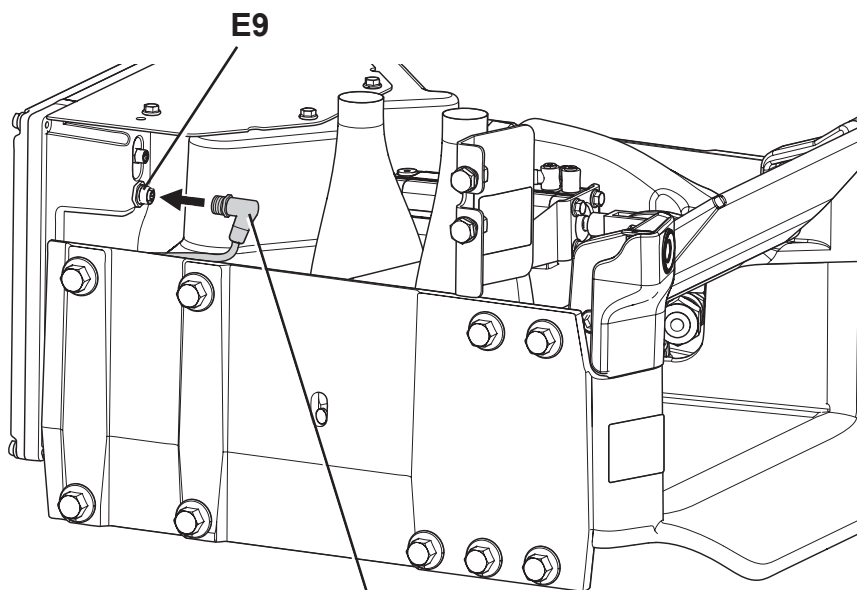
28-092600



08-023600



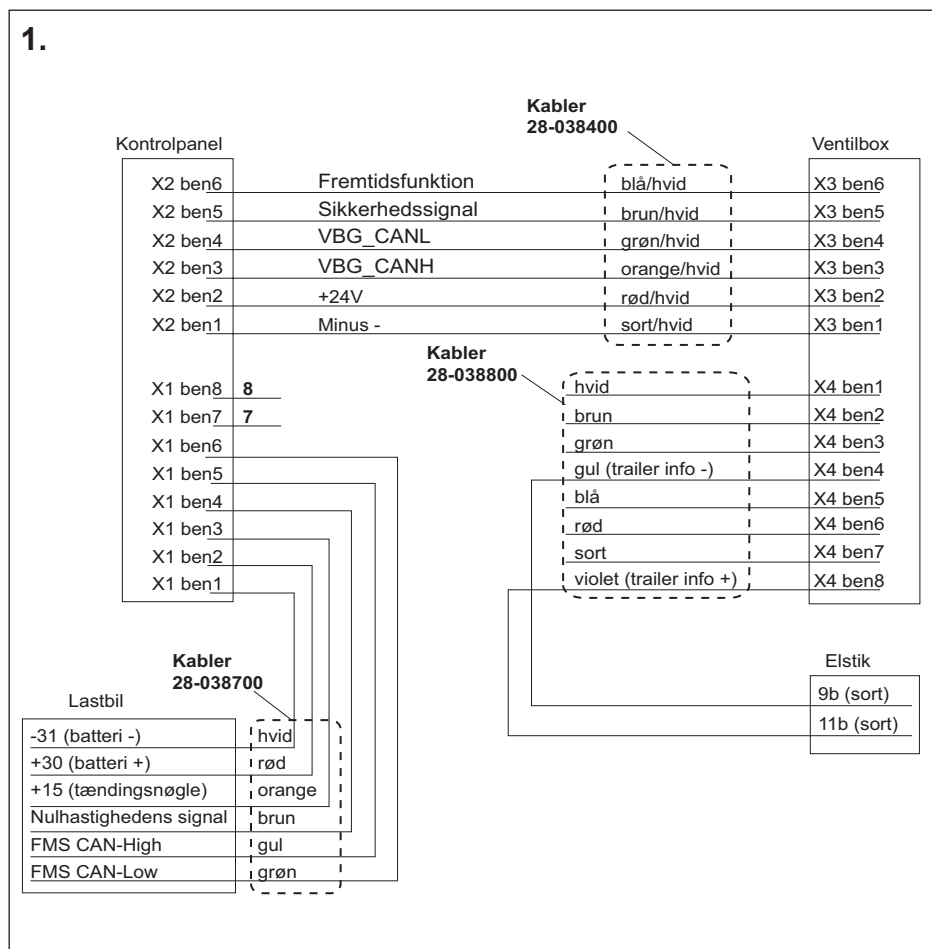
5.





## Indkobling styrekabler

1.



1. Ledningsdiagram.

7 FMS CAN-High

8 FMS CAN-Low

Ben 7 og 8 kan anvendes af andre produkter for CAN-bus indkobling.



---

## 2. Signaler fra lastbilens elsystem

A) Tabellen herunder angiver de signaler, der skal tilsluttes til lastbilens elsystem. Farver og ledningstværsnit gælder for de standardledninger "Truck signals cable", som indgår i "Installation kit MFC".

Signal	Farve	Funktion	Max strømforsyning	Area	Sikring
-31	Hvid	Batteri -	---	1.5 mm <sup>2</sup>	---
+30	Rød	Batteri +	4A	1.5 mm <sup>2</sup>	10A
+15	Orange	Tændingsnøgle	10mA	0.75 mm <sup>2</sup>	---
Nul-hastighed	Brun	+24V ved holdende bil	10mA	0.75 mm <sup>2</sup>	---
FMS CANH	Gul		---	0.75 mm <sup>2</sup>	---
FMS CANL	Grøn		---	0.75 mm <sup>2</sup>	---

B) Koblingen skal have lastbilens hjulbaserede hastighed via CAN for at fungere. Denne information hentes fra lastbilens CAN-bus for opbyggere (ofte kaldt FMS CAN eller SAE J1939).

**Koblingen må kun kobles ind på CAN-bus specielt beregnet til opbyggere.**

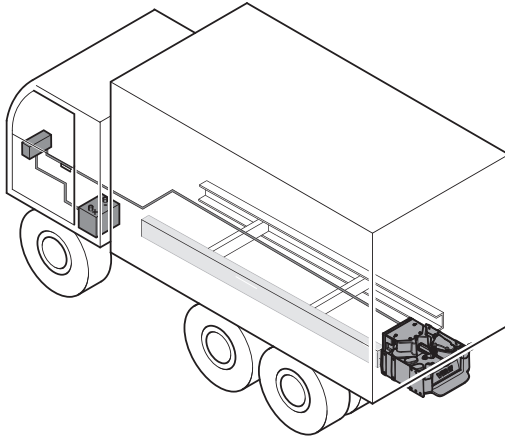
Koblingen skal have et nulhastighedssignal fra lastbilen. Signalet skal være 0V, når hastigheden er højere end 3 km/h, og +24 V når hastigheden er lavere end 1 km/h.

**Anbefalede indstillinger er:**

Tilkobling (+24 V) når hastigheden er < 1 km/h.

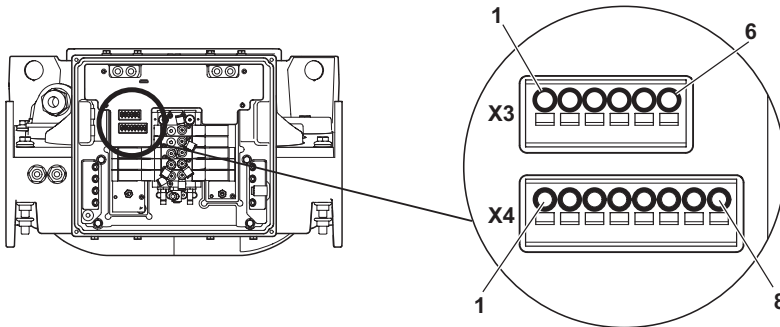
Frakobling (0 V) når hastigheden er > 2 km/h.

3.



3. Kabler skal trækkes langs med bilens ramme ifølge lastbilfabrikantens anvisning.

4.



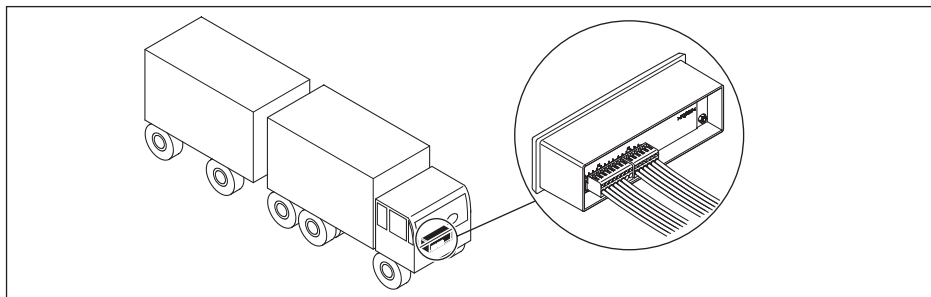
#### Stik X3 (6-polet)

Stikben	Kabel	Funktion
1	sort/hvid	Minus -
2	rød/hvid	24V +
3	orange/hvid	VBG_CANH
4	grøn/hvid	VBG_CANL
5	brun/hvid	Sikkerhedssignal
6	blå/hvid	Fremtidig funktion

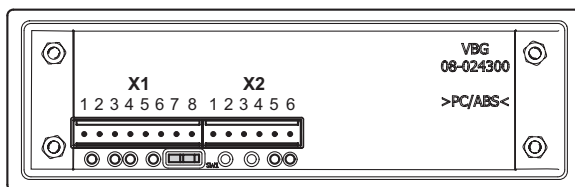
#### Stik X4 (8-polet)

Stikben	Kabel	Funktion
1	hvid	
2	brun	
3	grøn	
4	gul	Trailer info
5	blå	
6	rød	
7	sort	
8	violet	Trailer info

4. Tilslut kabler som vist på billedet. Skalalængde 10 mm.



**5a.**



#### X1 for tilslutning mellem lastbil og kontrolpanel

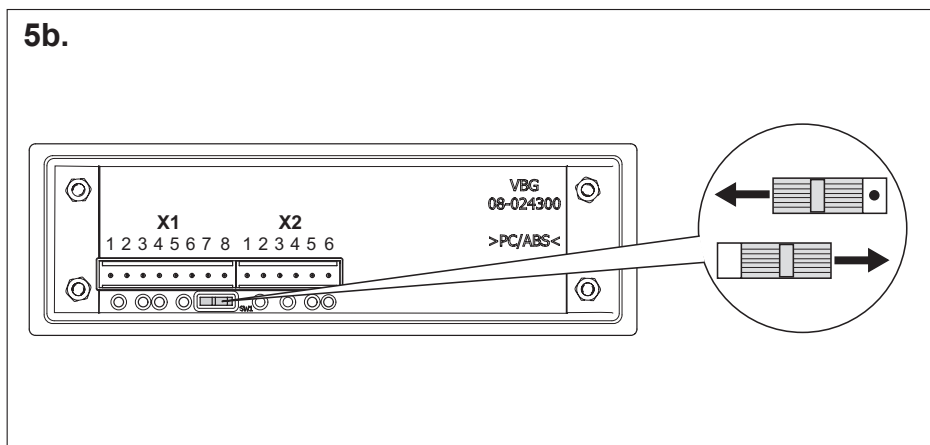
Stikben	Kabel	Funktion
Ben1	hvid	-31 (batteri-)
Ben2	rød	+30 (batteri+)
Ben3	orange	+15 (tændingsnøgle)
Ben4	brun	Nulhastighedens signal
Ben5	gul	FMS CAN-High indgang (CAN High fra lastbil)
Ben6	grøn	FMS CAN-Low indgang (CAN Low fra lastbil) - grøn
Ben7		FMS CAN-High udgang (kan anvendes af andre produkter til CAN-bus indkobling)
Ben8		FMS CAN-Low udgang (kan anvendes af andre produkter til CAN-bus indkobling)

#### X2 for tilslutning mellem kontrolpanel og ventilboks

Stikben	Kabel	Funktion
Ben1	sort/hvid	Minus -, kraftforsyning til ventilboks
Ben2	rød/hvid	+24V kraftforsyning til ventilboks
Ben3	orange/hvid	VBG_CANH
Ben4	grøn/hvid	VBG_CANL
Ben5	brun/hvid	Sikkerhedssignal
Ben6	blå/hvid	Fremtidsfunktion

**5a.** Tilslut kabler som vist på billedet. Skalalængde 10 mm.

## 5b.



## 5b.



Når ben 7 og 8 i plint **X1** *ikke* anvendes, skal termineringsmodstanden være indkoblet.



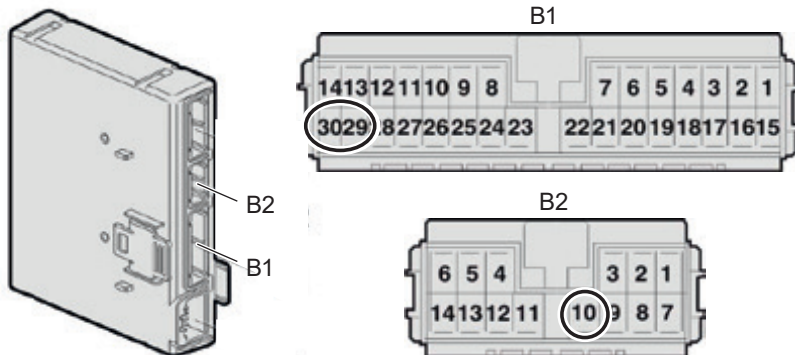
Når ben 7 og 8 i plint **X1** anvendes, skal termineringsmodstanden være udkoblet.

Ben 7 og 8 kan anvendes af andre produkter for CAN-bus indkobling.

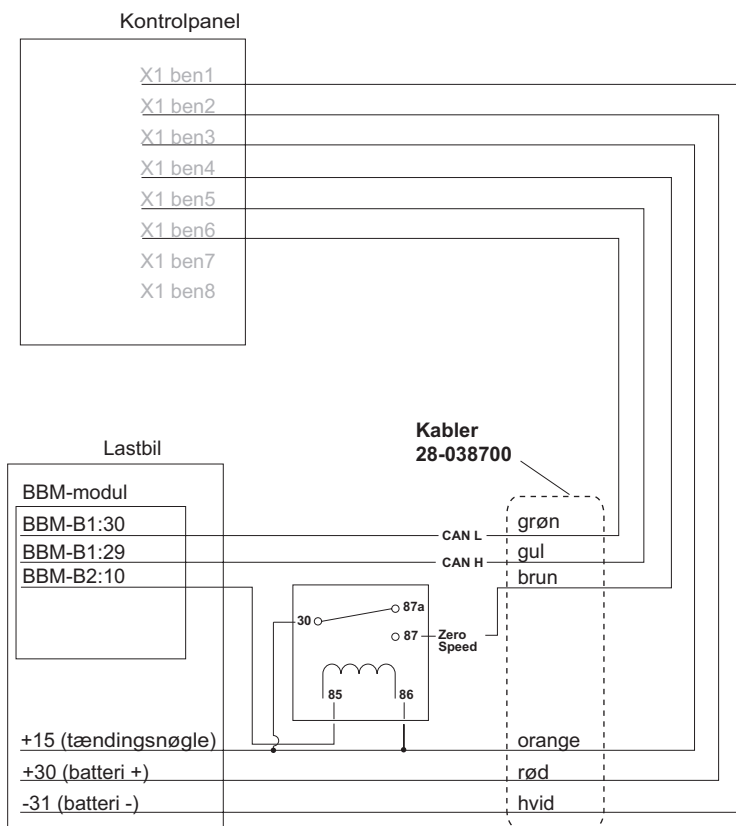


# Volvo FH4/FM4 - styrekabler, eksempel

1.



2.



---

### 3. Konfigurering af nulhastighedssignal

Parameter	Indstilling	Beskrivet
P1B5N[0]	2 km/h	Vehicle speed output threshold (Grænseværdi for køretøjet udgang)
P1B5O[0]	1 km/h	Vehicle speed output hysteresis (Hysterese for køretøjet udgang)
P1B4Q[0]	1= Active below selected value (Hastighedssignal aktivt under det valgt værdi)	Vehicle speed output inverted (Køretøjet hastighed – inverteret udgang)

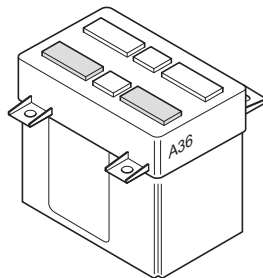
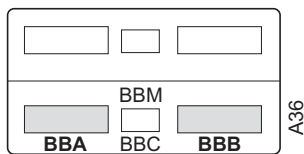
#### Konfigurering af CAN-Bus

Parameter	Indstilling	Beskrivet
P1BNY	2= Network Enabled (Netværk aktiveret)	Enables bodybuilder CAN network (Aktiverer Opbyggerens CAN-netværk)



# Volvo - styrekabler, eksempel

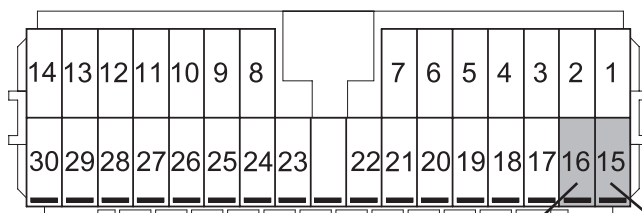
1.



1. Indkobling BBM-modul.

2a.

Multistik **BBA**, stikforbindelse

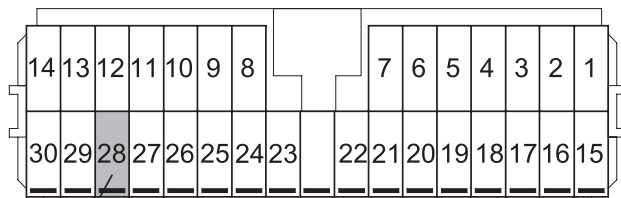


**CANL** - (grøn leder)  
kobles ind mod BBA  
pos. 16

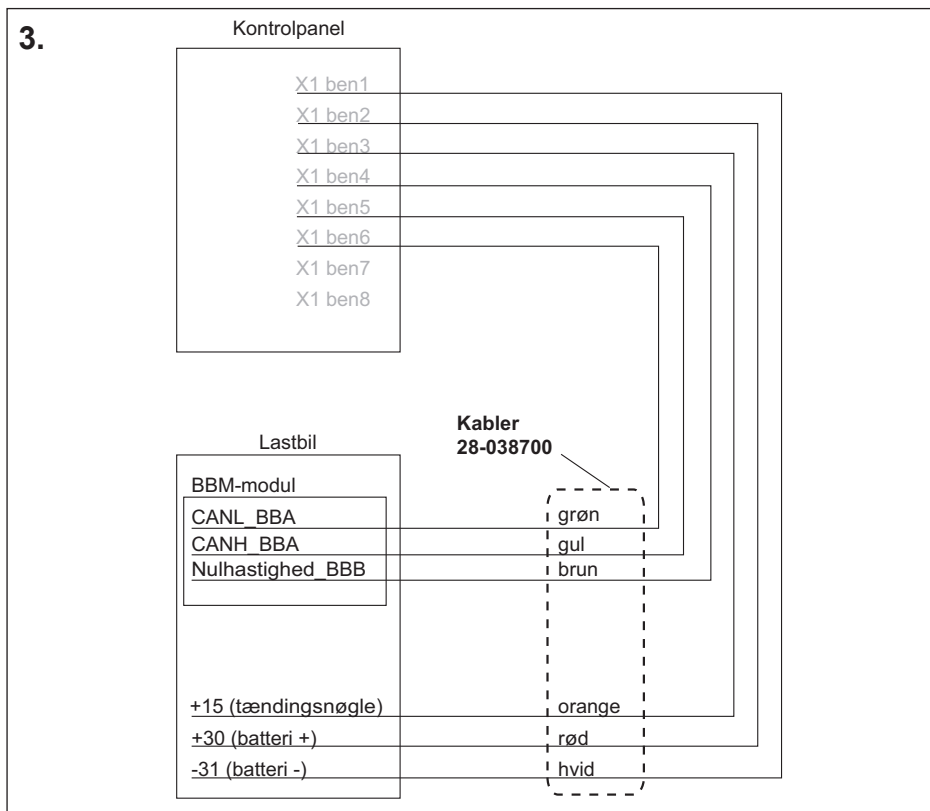
**CANH** - (gul leder)  
kobles ind mod BBA  
pos. 15

2b.

Multistik **BBB**, stikforbindelse



**ZeroSpeed** - (brun leder)  
kobles ind mod BBB pos. 28



**3.** Ledningsdiagram Volvo BBM-modul.

#### 4. Programmering BBM-modul.

Foretag parameterindstillinger som anført nedenfor.

Parameterindstillinger under menuen **Køretøj**:

Parameter	Indstilling	Beskrivelse
GT	Køretøjshastighed som digital output	BBB pos. 28 sættes til digital udgang
LV	1 km/h	Hastighedsindstilling
SD	Ja	Inverterer signalet

Parameterindstillinger under menuen **PTO**:

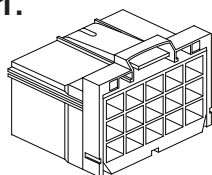
Parameter	Indstilling	Beskrivelse
AET	Ja	Aktiverer CAN-udgang
AEU	Nej	
SD	Ja	



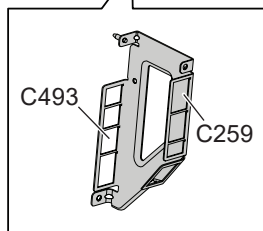
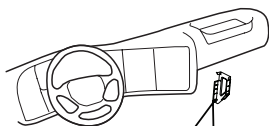


# Scania med BCI-styreenhed - styrekabler, eksempel

1.

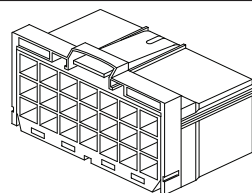


C493

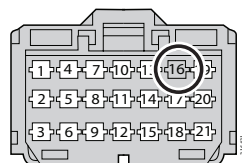
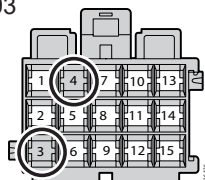


C493

C259

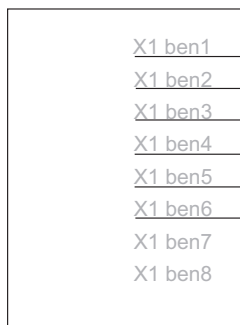


C259

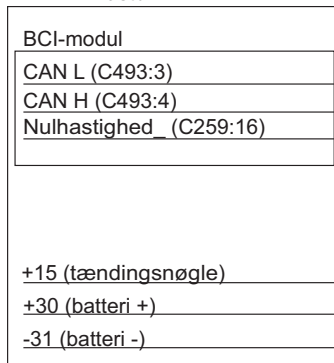


2.

Kontrolpanel



Lastbil

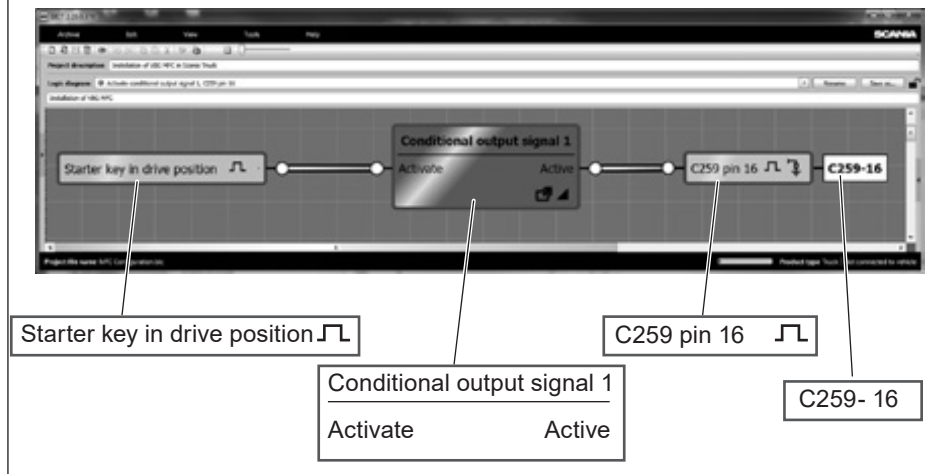


Kabler  
28-038700

grün  
gul  
brun

orange  
rød  
hvid

### 3. Programmering i BICT



### 4. Konfigurering i SPD3

Conditional output signal 1

**Beskrivet**

Upper vehicle speed limit for permitted activation  
(Køretøjets øvre hastighedsgrænse ved tilladt aktivering)

**Indstilling**

1 km/h

Upper vehicle speed limit for deactivation  
(Køretøjets øvre hastighedsgrænse ved deaktivering)

2 km/h

Other bodywork-related parameters

**Beskrivet**

CAN communication with bodywork

**Indstilling**

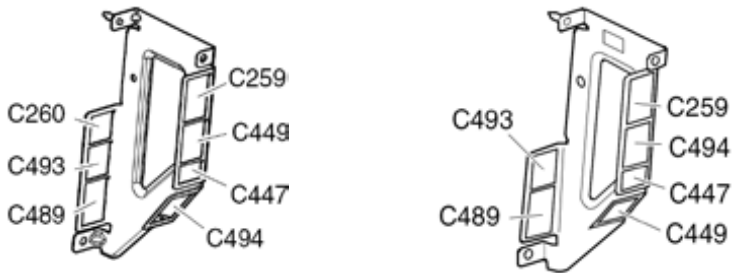
All

Other bodywork-related parameters	
Selecting the EXT switch	Spring-loaded
CAN communication with bodywork	All



# Scania med BWS-styreenhed - styrekabler, eksempel

1.



**1.** Multistik BBA og BBB, stikforbindelse.

**CANH** - (gul leder) kobles ind mod C259-21.

**CANL** - (grøn leder) kobles ind mod C259-20.

**ZeroSpeed** - (brun leder) kobles ind mod C493-13.

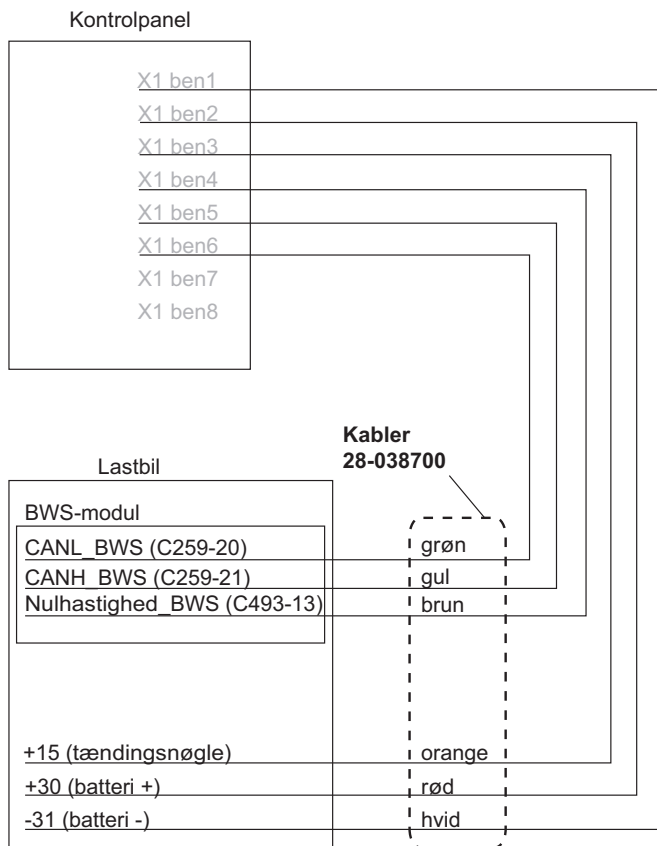
Aktivér signalet for nulhastighed (C493-13) ved at tilkoble tændingsstrømmen (+15) til C260-5.

## 2. Programmering BWS-modul.

For at MFC kan fungere korrekt, skal BWS-modulet være konfigureret rigtigt. Brug programmet Scania Diagnos/Programmer (SDP3). Foretag parameterindstillinger som anført nedenfor.

Parameter	Værdi	
Øvrigt	Muligt	Ønsket
CAN-kommunikation	Uden J1939 Alle	J1939 eller Alle
<b>Andet udstyr end kraftudtag</b>		
Andet udstyr	Andet, Uden	Andet
Aktiveringssignal for andet udstyr	Aktivt høj, Aktivt lav, Ekstern CAN	Aktivt høj
Manuel eller automatisk aktivering, andet udstyr	Manuel, Automatisk kørestilling	kørestilling
Øvre køretøjshastighedsgrænse for aktivering, andet udstyr		1 km/h
Øvre køretøjshastighedsgrænse for deaktivering, andet udstyr		2 km/h

3.

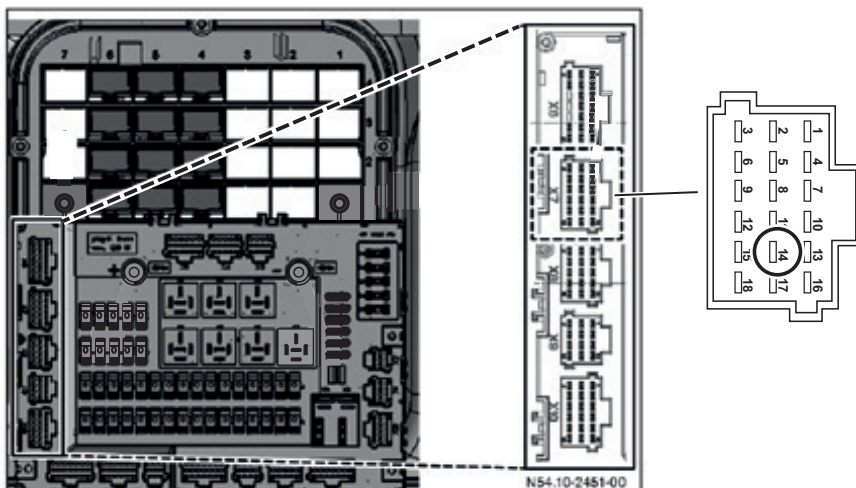


3. Ledningsdiagram Scania BWS-modul.

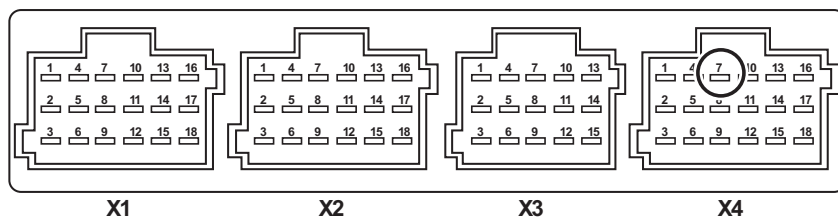


## Mercedes MP4 - styrekabler, eksempel

### 1. Alt A, A7 SAM-modul



### 1. Alt B, A22 PSM-modul



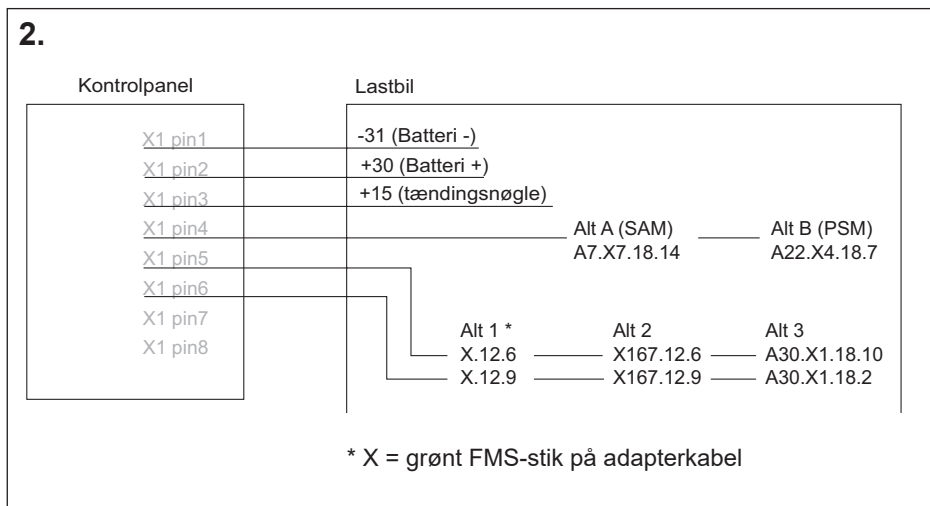
Nulshastighedssignalet kan tilsluttes enten på SAM-modulet (Alt A) eller PSM-modulet (Alt B). Opbyggeren træffer valget.

Tilkobling af CAN-signalet foretages på forskellige steder, afhængigt af om der er installeret en FleetBoard-computer i køretøjet eller ej.

Hvis der er installeret FleetBoard i køretøjet (Alt 1), skal et af følgende adapterkabler anskaffes og installeres. (A 03 540 49 05, A 03 540 50 05)

Hvis der ikke er installeret FleetBoard i køretøjet (Alt 2 og 3), tilpasses tilslutningen efter de eksisterende stik.

## 2.



## 3. Konfigurering af nulhastighedssignal

Alternativ A: tilslutning på SAM-modul

Parameter	Indstilling	Beskrivelse
X7.14-900.020	JA	Køretøjs-CAN-bus-hændelse
X7.14-900.030	Hastighed	Betegnelse
X7.14-900.040	Grænseværdi underskredet	Operator
X7.14-900.050	2 (km/h)	Grænseværdi
X7.14-900.060	1 (km/h)	Hysterese
X7.14-900.070	NEJ	Aktivering ved signaludfald

Alternativ B: tilslutning på PSM-modul

Parameter	Indstilling	Beskrivelse
400.010	Hastighed	Betegnelse
400.020	Grænseværdi underskredet	Operator
400.030	2 (km/h)	Grænseværdi
400.035	1 (km/h)	Hysterese
400.040	NEJ	Aktivering ved signaludfald
400.050	JA	Aktivering af udgang

---

## 4. Konfigurering af CAN-Bus

### Tilslutning ifølge alternativ 1

FMS Router funktionen i Fleetboard skal aktiveres. Dette gøres via fjernstyring fra den centrale organisation for FleetBoard i Tyskland.

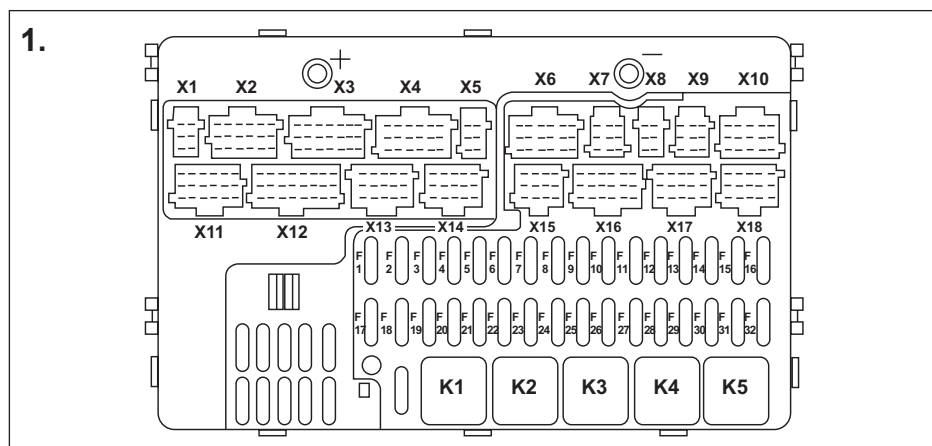
### Tilslutning ifølge alternativ 2 og 3

- I CGW under "Tilpasninger -> Kodning -> Køretøjskonfiguration" skal værdien "043 FleetBoard" kontrolleres og ved behov indstilles til "Not installed".
- I CGW under "Tilpasninger -> Kodning -> Køretøjskonfiguration" skal værdien "541 Telematikplatform" indstilles til "FMS".
- Overfør bilens udstyr og styreenhedsliste fra CGW i ICUC under "Programmeringer".
- Kontrollér værdien "000 FleetBoard" i den digitale fartskriver under "Tilpasninger -> Kodning", og indstil den ved behov til "IKKE MONTERET" (kun ved Stoneridge).
- Kontrollér værdien "001 Telematik-CAN-Bus" i den digitale fartskriver under "Tilpasninger -> Kodning", og indstil den ved behov til "Low-Speed-CAN-Bus".



## Mercedes - styrekabler, eksempel

Lastbilens hastighed skal hentes fra lastbilens CAN-bus. Dette kan gøres på forskellige måder.



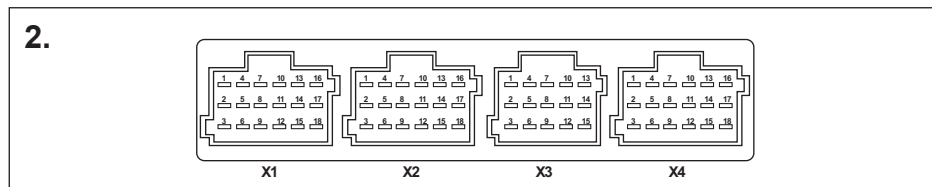
### 1. Tilslutning til CAN-bussen.

CAN-hastighed hentes fra lastbilens grundmodul ved at aktivere parameter 1525 til værdi "Ja".

Tilslutninger:

X5-6/5: FMS CAN-Low (grøn leder)

X5-6/2: FMS CAN-High (gul leder)



### 2. Tilslutning til CAN-bussen.

CAN-hastigheden hentes fra lastbilens PSM-styreenhed ved at aktivere parameter 900.520.

ACTROS 1 (950.### - 954.###)

ATEGO (970.### - 976.###, 374.4##, 950.5##, 954.6##, 958.0##)

AXOR (940.### - 944.###, 374.6##, 375.3##, 950.5## - 954.6##, 958.2##, 958.4##)

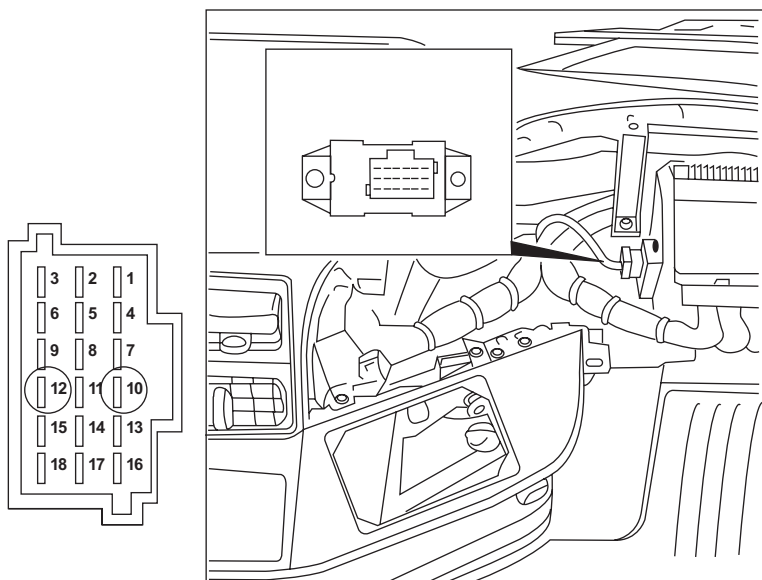
ECONIC (957.###):

X1-18/16 FMS CAN-Low (grøn leder)

X1-18/18 FMS CAN-High (gul leder)



**3.**



### **3. Tilslutning til CAN-bussen.**

CAN-hastigheden hentes fra lastbilens Z3-stik.

Tilslutninger:

X1 18-12 FMS CAN-Low (grøn leder)

X1 18-10 FMS CAN-High (gul leder)

---

#### 4. Tilslutning af nulhastighedssignal.

Nulhastighedssignalet kan hentes fra lastbilen på to forskellige steder.

##### **Alternativ nr. 1:**

Nulhastighedssignalet kan hentes fra lastbilens grundmodul ved at foretage følgende indstilling.

- Gå ind under følgende menu i programmet "Stardiagnos":

Grundmodul->Styreenhedstilpasninger->Parametre for opbyggerproducenter->Gearudgang (X12 21/17)

Konfigurer denne gearudgang som: Hastighedsmålersignal 'NULL'

Tilslutning:

X12 21/17 (brun leder)

##### **Alternativ nr. 2:**

Nulhastighedssignalet kan også hentes fra lastbilens PSM-styreenhed ved at udføre følgende konfigurerings.

Parameter	Funktion	Indstilling
400.10	Betegnelse (stikben X4 18/9) Hastighedsmålersignal	'NULL'
400.20	Invertering af resultatet (stikben X4 18/9)	NEJ
400.30	Aktivering af signalbortfald (stikben X4 18/9)	NEJ
400.40	Tærskelværdi (stikben X4 18/9)	0
400.50	Aktivering af udgang (stikben X4 18/9)	JA

Tilslutning:

X4 18/9 (brun leder)

**Hvis udgang på PSM-styreenheden anvendes til nulhastighedssignal, skal denne udgang eventuelt belastes med et eksternt relæ for ikke at få fejlindikering i lastbilen.**

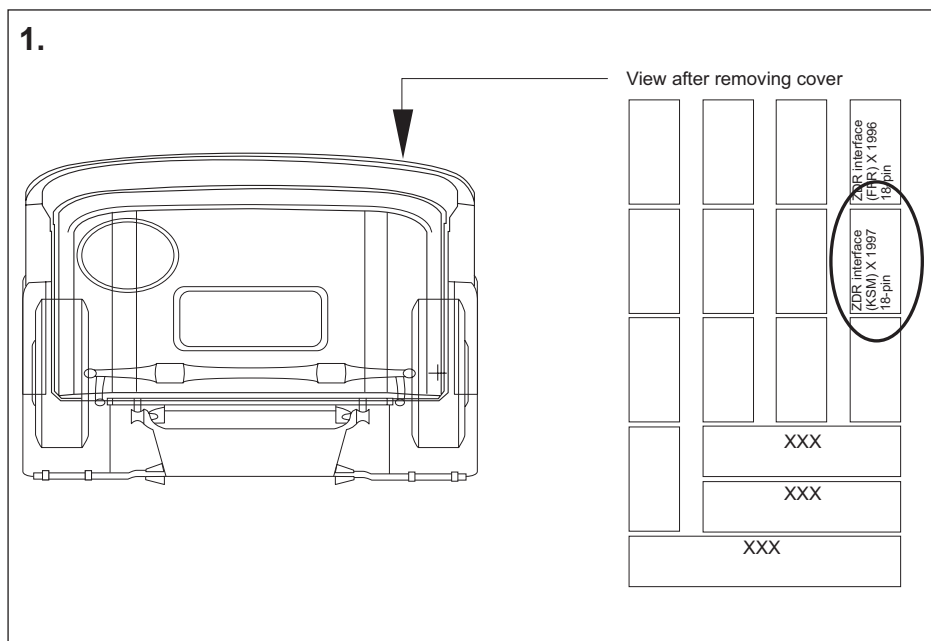


## MAN - Styrekabler, eksempel

Lastbilens hastighed skal hentes fra lastbilens CAN-bus. Lastbilen skal således være udstyret med følgende optioner:

- KSM-modul step 1.
- Funktionsparameter 81-25890-0444 alternativt funktionsparameter 81-25890-1111 sammen med 81-25890-2202.
- Funktionsparameter 81-25890-7154.

Funktionsparametrene skal bestilles separat, hvis de ikke allerede er installeret fra fabrikken.



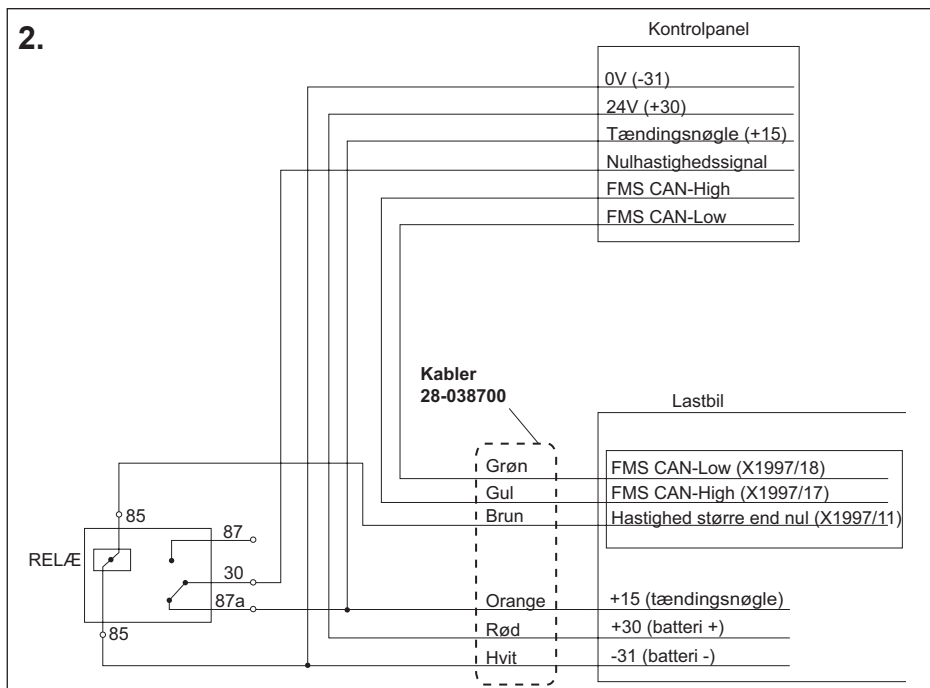
### 1. Tilslutning til CAN-bussen.

CAN-hastigheden hentes fra lastbilens stik X1997.

#### Tilslutning:

FMS CAN-Low - (grøn leder) X1997/ben 18

FMS CAN-High - (gul leder) X1997/ben 17



## 2. Tilslutning af nulhastighedssignal.

Nulhastighedssignalet genereres fra et "Hastighed-større-end-nul-signal", som inverteres (modsat funktion) ved hjælp af et relæ.

### Tilslutning:

X1997/ben (brun leder) 11 Signal "Hastighed-større-end-nul"

### Monteringsmateriale:

1. Sikringsholder: 81-25435-0907  
Sikringsholder: 81-25435-0690
2. Relæholder: 81-25475-0117
3. Kabelsko (6 stk): 07-91201-2904
4. Relæ, Hella art. nr.: 4RD 007 903-00

### Konfiguration:

Signalet "Hastighed-større-end-nul" kan hentes fra lastbilen ved hjælp af følgende konfiguration.

1. Sæt parameteren "Speed limit 1\_lower" til 1 km/h
2. Download parameteren til lastbilen
3. Sæt parameteren "Speed limit 1\_upper" til 2 km/h
4. Download parameteren til lastbilen
5. Indstil således, at parameteren "Speed limit 1" styrer udgangen "Hs5" - X1997/11

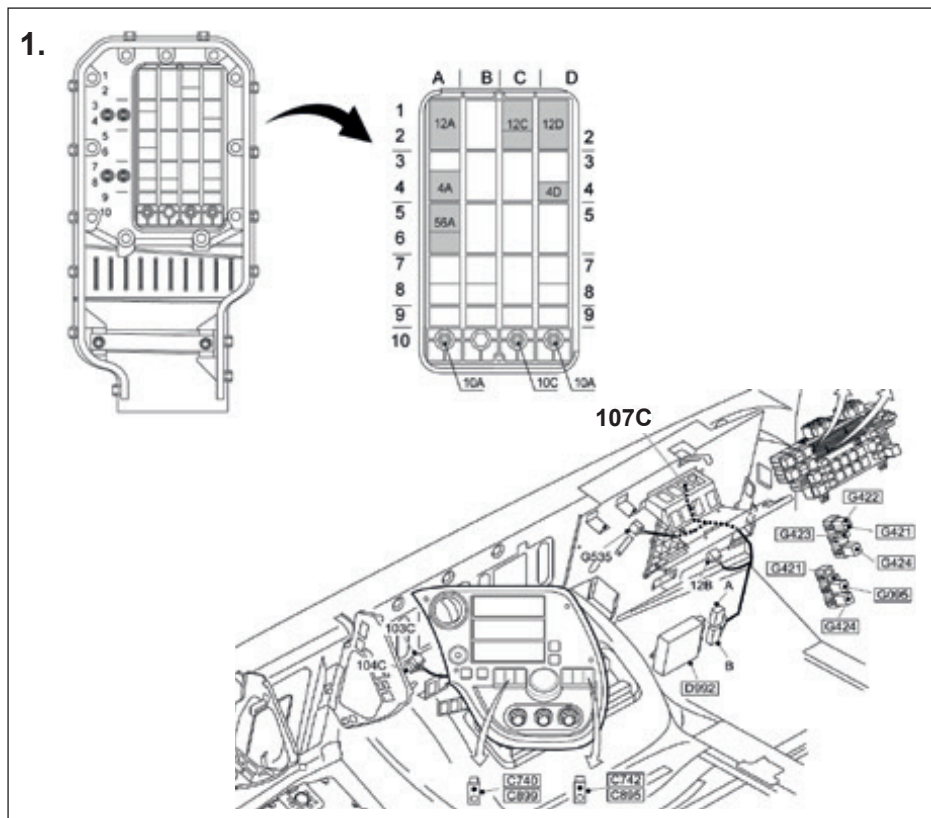


## DAF - Styrekabler, eksempel

### DAF XF

Lastbilens hastighedssignal skal hentes fra lastbilens CAN-bus. Lastbilen skal således være udstyret med følgende optioner:

- Software J1939.



2. Stikdåse 12D, med stikben.

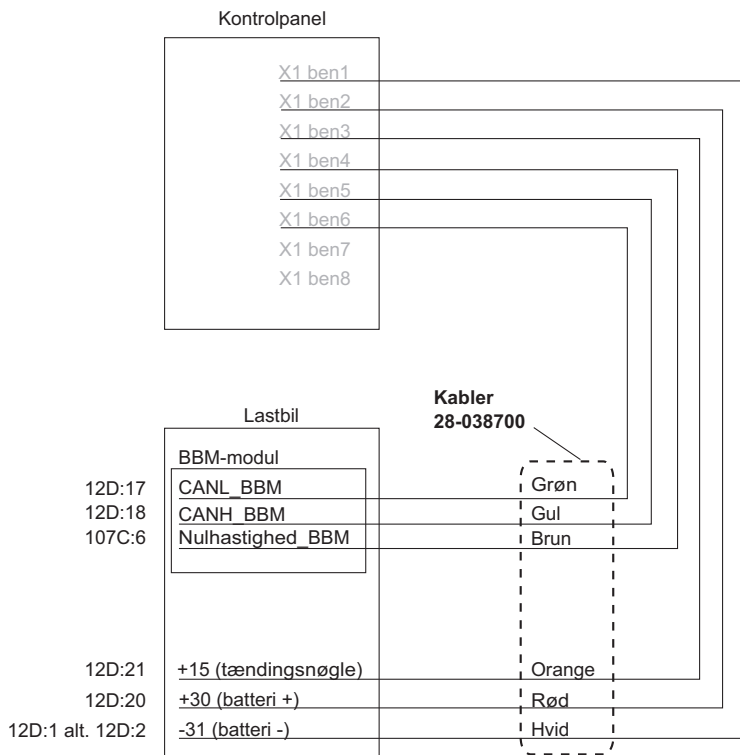
**CANH** - (gul leder) tilsluttes til 12D position 18

**CANL** - (grøn leder) tilsluttes til 12D position 17

**ZeroSpeed** - (brun leder) tilsluttes til position 107C:6

Kontroller at 107C:6 er tilsluttet til opbyggermodul VIC-2 ben B24.

3.



3. Tilslutningsdiagram DAF BBM-modul.

#### 4. Programmering af BBM-modul.

Foretag parameterindstillinger som angivet nedenfor via DAVIE.

#### Konfigurering

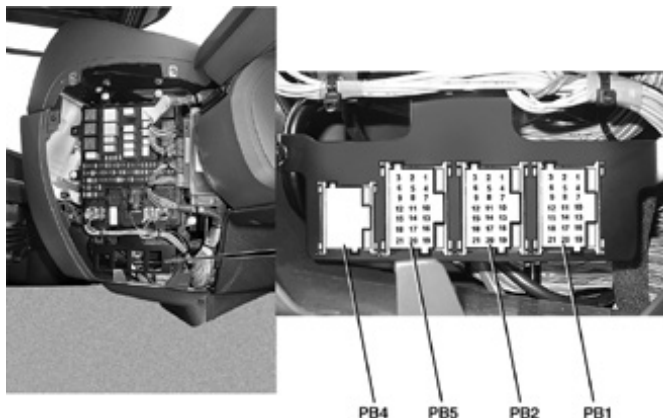
Parametre skal ændres i VIC-2 under Customer parameters.

Parameter 1-27 skal sættes til 1 km/h, hvilket giver 24 V op til 1 km/h og 0 V fra 2 km/h og derover.



### Renault Magnum DXI

1a.



### Renault Premium DXI, Kerax DXI, Midlum DXI

1b.



**1a-b.**

Multistik PB1 og PB5, stikforbindelse.

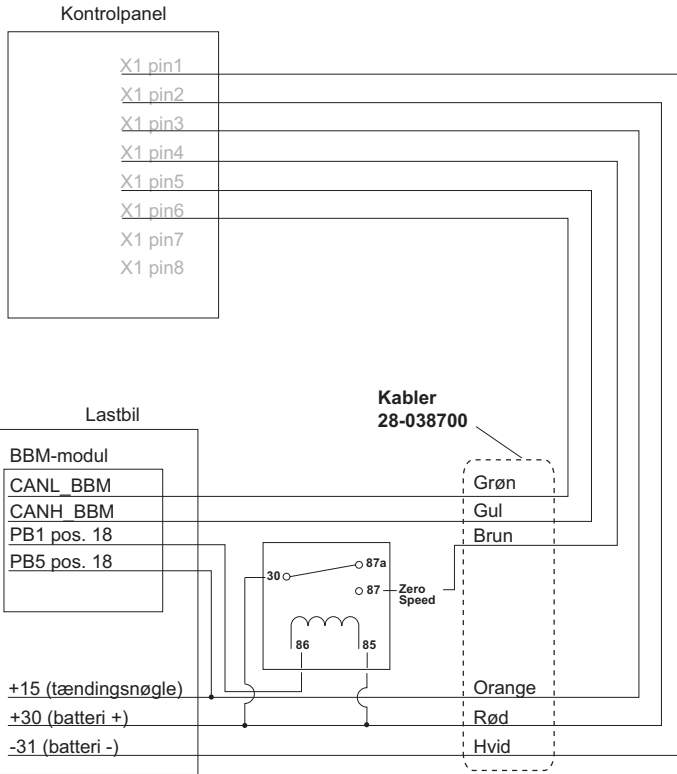
**CANH** - (gul leder) kobles ind mod PB5 position 21.

**CANL** - (grøn leder) kobles ind mod PB5 position 20.

**ZeroSpeed** - (brun leder) monteres og tilsluttes til relæ pos. 87.

Aktiver CAN, +15 tilsluttes PB5 position 18.

2.



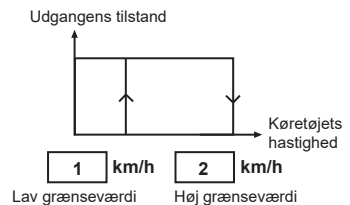
## 2. Tilslutningsdiagram Renault BBM-modul.

## 3. Programmering af BBM-modul.

Foretag parameterindstillinger som angivet nedenfor via Renault Bodybuilder tool.

### Konfiguration af parametre

- Hastighedsgrænse for udgang for lav hastighed
- Aktiver udgangen for grænseværdien for bilens hastighed, ja
- Inverter udgang, nej



### CAN-konfiguration for opbyggere

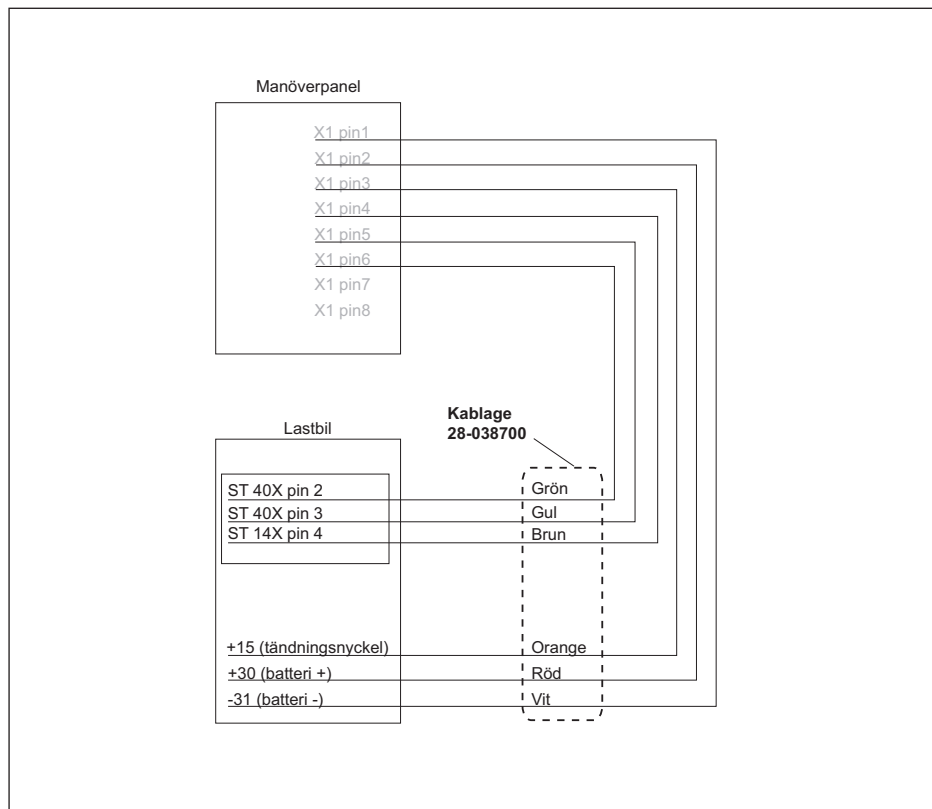
- Transmission af C CVS





## Iveco - Styrekabler, eksempel

- CANH** - (gul leder) kobles ind mod blå kontakt ST 40X, pin 3.
- CANL** - (grøn leder) kobles ind mod blå kontakt ST 40X, pin 2.
- ZeroSpeed** - (brun leder) kobles ind mod blå kontakt ST 14A, pin 4.



### 1. Ledningsdiagram Iveco.





**VBG GROUP SALES A/S**

Industribuen 20-22  
DK-5592 EJBY  
Tel +45 64 46 19 19  
Fax +45 64 46 10 88  
[www.vbggroupsales.eu](http://www.vbggroupsales.eu)

[www.vbg.eu](http://www.vbg.eu)

Member of VBG Group

